

国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程
两阶段设计安全性评价服务



公开选取需求书

公开选取人：阳春市交通运输局地方公路管理站

日期：2025 年 11 月



一、 单位资格

1、已在中国境内注册，在法律上、财务上独立，合法运作的独立法人，且经营范围必须满足本次直接选取范围。

2、资质要求：需具有工程设计公路行业甲级或工程设计综合甲级资质或工程咨询协会颁发的工程咨询单位（公路专业）甲级资质。

二、 项目概况

1、项目名称：国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程两阶段设计安全性评价。

2、建设单位：阳春市交通运输局地方公路管理站。

3、建设地址：位于阳春市。

4、建设内容及规模：路线起于阳春市春城街道黎湖村饭果岗附近（起点桩号 K3229+000），接现状国道 G234 线，沿城区东侧改新线 L10 噶，经新南村、双坡村北侧山脚，跨龙河后，继续向南沿东湖水库东侧穿七星岭，在沙田垌附近下穿阳阳铁路后，终于春城街道七星村附近，与现状国道 G324 线和肇阳高速阳春南互通交叉口处相接（终点桩号 K3250+083），路线全长约 21 公里。全线设置桥梁 2858.8 米/6 座，涵洞 55 道，隧道 1550 米/1 座，主要平面交叉 3 处，分离式立体交叉 2 处。

5、选取方式：直接选取。

三、选取项目范围及工作内容

1、选取范围：国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程两阶段设计安全性评价；

2、工作内容：国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程
两阶段设计安全性评价报告编制。

四、工期、人员、成果及投资要求

1、编制工期要求

按甲方要求完成各阶段安全性评价报告编制工作。

2、编制人员要求

(1) 负责本工程安全性评价编制的班子必须健全,编制人员经验丰富、专业配套。编制项目负责人必须具有路桥相关专业高级工程师资格。

(2) 熟悉和掌握相关法律、法规、规章及规范等。

3、编制成果及质量要求

编制报告成果必须符合国家现行有关规范要求,并提供所有文字和图表等的电子文件。

五、编制收费计算方法。

本工程编制费基准价控制价为 58.49 万元,最终以阳春市交通运输局审批后的服务费基准价作为计费基数,中选价=审批后的服务费基准价 $\times$ (1-报价下浮率)。

六、中选单位选取办法

报价单位只需报编制费收费下浮率,下浮率最高者为中选单位。

七、服务承诺

1、为确保服务质量及甲方沟通联络,中选人需设置专职主管,负责对本项目的服务范围、服务质量的检查监督及与公开选取人日常业务联系。

2、中选人需提供员工管理服务规范要求及确保服务质量达标的具

体措施。

3、中选人需主动接受公开选取人的指导、检查、监督及协调并做好相关资料记录工作。

4、提供合格的编制成果 8 份。

八、付款方式

1、初步设计阶段安全性评价报告编制后且初步设计通过评审，支付至编制费的 50%；

2、施工图设计阶段安全性评价报告编制后施工图设计通过评审，支付至编制费的 50%。

九、其他要求

1、对项目有关情况保密，不得与项目有关利益关系的人接触。

2、做好资料保密工作，保证所有资料不外泄。

3、确定中选人后，合同需在规定时间内签订。