

新会区 S270 线虎坑大桥危桥加固工程加固前检测  
项目采购需求书

采购单位：江门市新会区政府工程建设管理中心



## 一、供应商资格（资质）要求

具有公路工程桥梁隧道工程专项资质。

## 二、服务内容

1. 项目名称：新会区 S270 线虎坑大桥危桥加固工程加固前检测

2. 服务类别：公路水运工程试验检测

3. 工程地点：新会区三江镇

4. 桥梁概况：详见附件

## 三、服务要求

1. 内容：在虎坑大桥危桥加固施工前对虎坑大桥进行质量检测。根据虎坑大桥的病害情况与历次检测报告数据对比，进一步分析虎坑大桥现状病害发展情况，为加固设计提供数据基础。

2. 范围：本次桥梁检测范围主要包括：桥梁缺损状况检查（桥面系、上部结构、支座、下部结构）、水下基础及河床冲刷情况检测、桥梁线形测量、结构相对位移测量、加固措施检查（包括体外预应力、粘贴钢板、粘贴碳纤维布）、桥墩竖直度检测、周边环境变化检查。

3. 技术要求：满足《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）、《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21）等现行规范文件。

## 四、合同履行地点

合同履行地点：新会区

## 五、采购预算和报价方式

1. 采购预算为人民币 218840 元（含税、已下浮 20%），计价依据参考《交通运输工程质量检测项目清单预算编制规范》收费

标准计取并下浮 20%进行计算，签约合同价为预算价 $\times$ （1-中选下浮率）。

2. 报价方式：下浮率报价（下浮幅度：0%~10%）。

## 六、公开选取方式和响应方案

1、公开选取方式：方案择优选取。

2、中介服务机构报名时应上传响应方案，响应方案封面须盖公章，响应方案内容可参考但不限于以下材料：

（1）具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程桥梁隧道工程专项公路水运工程质量检测机构资质证书；

（2）服务定位、目标合理，切实可行的检测方案；

（3）提供类似工程的检测业绩；

（4）人员配备情况；

（5）供应商认为需要提供的材料。

## 七、服务时间

签订合同之日起至完成检测任务止。

## 八、验收

1. 验收时间：按合同约定的 10 个工作日内进行验收。

2. 验收方式：完成检测任务并提交检测报告。

3. 验收标准：验收合格。

4. 验收不合格的处理方式：无条件进行修改，并合理赔偿。

## 九、结算方式

按要求提交全部检测报告（纸质文件一式陆份、电子文件一式一份）并办理结算后一次性支付全部费用。最终结算费以经新会区投资评审中心或发包人审核定案的为准。

## 十、违约责任

1. 由于乙方原因造成各项技术服务成果质量不合格，不能满足甲方要求时，其返工费用由乙方承担。

2. 如甲方将该成果向第三方提供造成乙方经济损失，甲方承担相应经济责任。

## 十一、解决争议方式

政府采购合同中如有未尽事宜，双方协商一致后可以签订补充合同，但补充合同不得与法律法规和有关政府采购政策相抵触。

合同执行过程中发生的任何争议，当事人各方应当及时协商解决，协商不成时，任何一方均可向本项目所在地人民法院提起诉讼。

## 附件

### 桥梁概况

虎坑大桥位于江门市新会区三江镇以北 3km，省道 S270 古崖线上，中心桩号为 K93+681。桥梁全长 773.5m，桥梁跨径布置为：16m+20m+16×16m+（52.5+80+52.5）m+16×16m+20m+16m，共 39 跨。桥宽布置为：0.5m（护栏）+12m（2×3.75m 单向两车道+3.75m 非机动车道）+0.5m（护栏）。主桥上部结构为（52.5+80+52.5）m 预应力混凝土 T 构，其中挂梁为 25m T 梁，横向布置 6 片，T 构长 55m；下部结构为空心薄壁墩。引桥上部结构为 16m 钢筋混凝土简支 T 梁以及 20m 预应力混凝土简支 T 梁。下部结构为双柱式墩，钻孔灌注桩基础。

该桥梁整体立面照片如图 1-1，整体正面照片如图 1-2 所示，立面布置见图 1-3，横断面布置见图 1-4。



图 1-1 桥梁整体立面照片

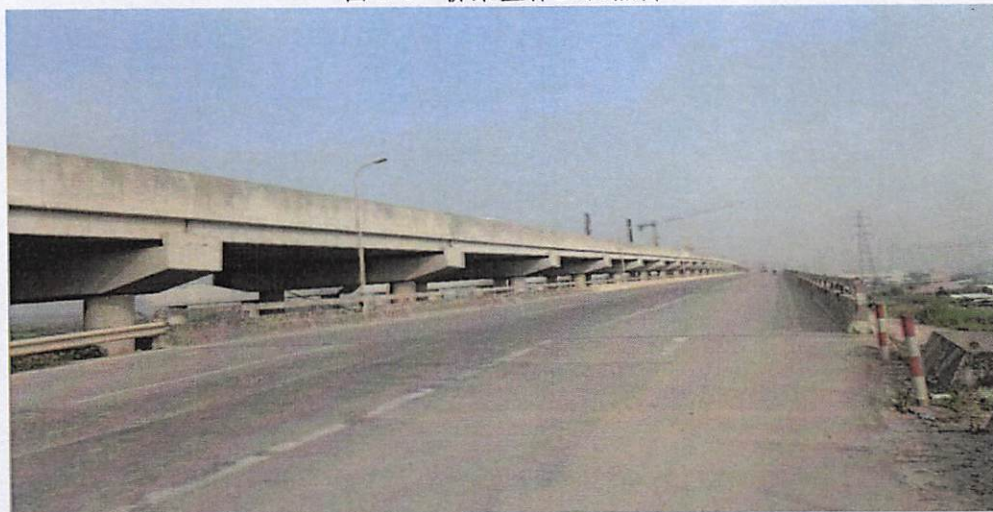


图 1-2 桥梁整体正面照片

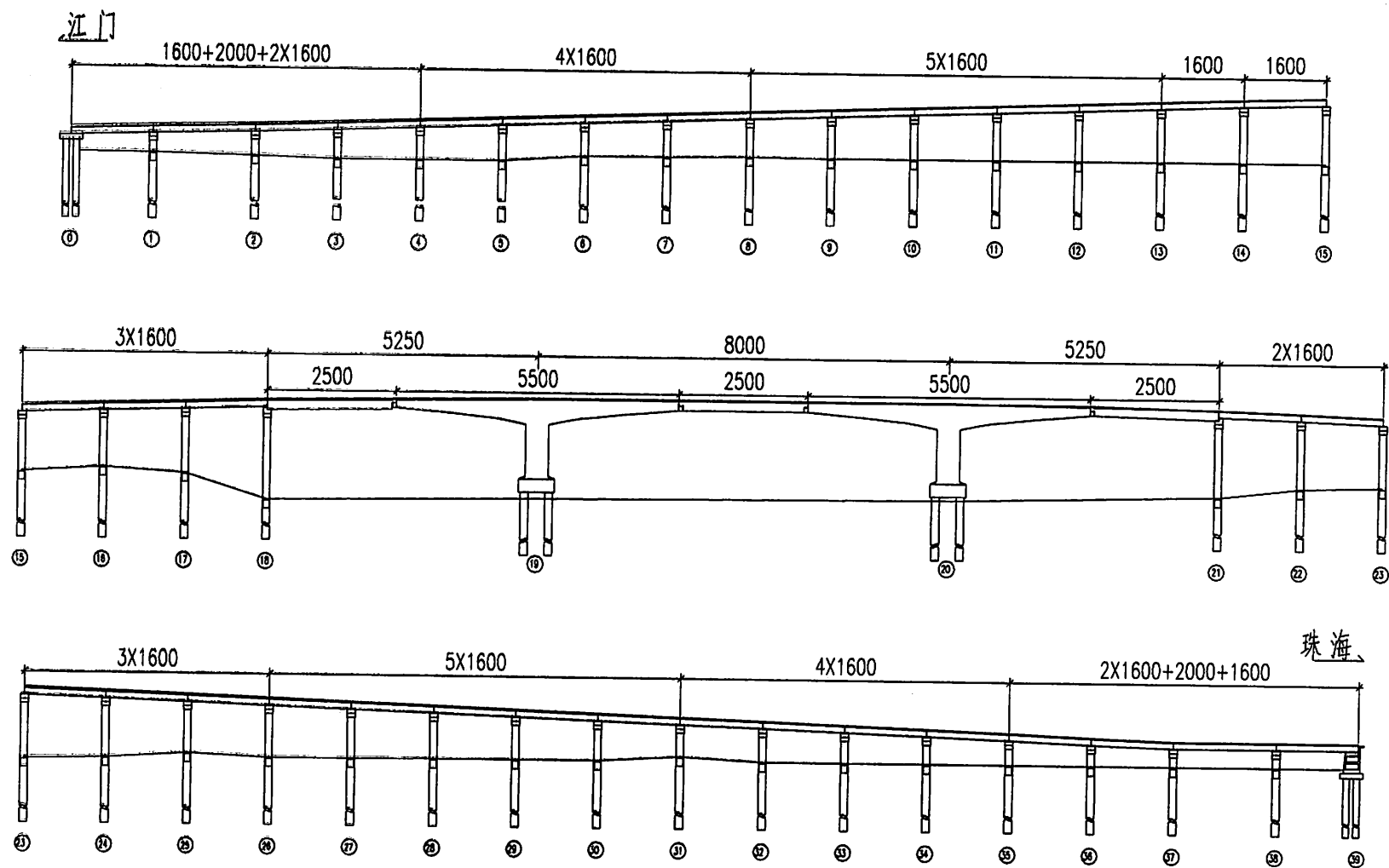


图 1-3 桥梁立面布置图 (单位: cm)

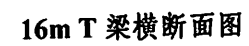
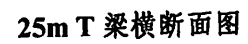
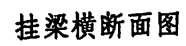


图 1-4 桥梁横断面布置图 (单位: cm)

## 检测项目及数量

| 一、外观检查              |                     |       |     |           |
|---------------------|---------------------|-------|-----|-----------|
| 序号                  | 检测项目                | 检测数量  | 单位  | 检测方法      |
| 1                   | 虎坑大桥引桥              | 588.5 | 米   | 目测+仪器设备检测 |
| 2                   | 虎坑大桥主桥              | 185   | 米   |           |
| 二、专项检测              |                     |       |     |           |
| 序号                  | 检测项目                | 检测数量  | 单位  | 检测方法      |
| 1                   | 桥梁线形测量              | 252   | 点·次 | 电子水准仪法    |
| 2                   | 桥墩竖直度测量             | 74    | 根   | 全站仪法      |
| 3                   | 体外预应力测量             | 10    | 束   | 频率法       |
| 4                   | 水中桩基检查              | 18    | 根   | 潜水员或水下机器人 |
| 5                   | 河床断面扫描（河宽 100~500m） | 1     | 个   | 声呐扫描      |
| 6                   | 25 号墩混凝土强度          | 10    | 测区  | 回弹法       |
| 7                   | 25 号墩混凝土碳化深度        | 10    | 处   | 酚酞法       |
| 8                   | 25 号墩钢筋保护层厚度        | 10    | 测区  | 电磁感应法     |
| 9                   | 25 号墩裂缝宽度           | 6     | 点·次 | 裂缝测宽仪     |
| 10                  | 25 号墩裂缝深度           | 6     | 点·次 | 超声法       |
| 11                  | 上部结构混凝土强度           | 90    | 测区  | 回弹法       |
| 12                  | 上部结构混凝土碳化深度         | 90    | 测区  | 酚酞法       |
| 三、辅助设施              |                     |       |     |           |
| 序号                  | 检测项目                | 检测数量  | 单位  | 检测方法      |
| 1                   | 人员交通车辆              | 20    | 台班  | /         |
| 2                   | 桥梁检测车               | 6     | 台班  | /         |
| 3                   | 挖掘机                 | 2     | 台班  | /         |
| 备注：辅助设施数量最终以实际使用计取。 |                     |       |     |           |