

广东省惠州市大亚湾石化区埃克森美孚园区配套基础设施工程（二期）检验检测服务采购需求书

	类别	内容
1	采购项目名称	广东省惠州市大亚湾石化区埃克森美孚园区配套基础设施工程（二期）检验检测服务
2	项目业主情况	<p>项目业主名称：惠州大亚湾经济技术开发区公共建设项目事务中心</p> <p>地址：惠州大亚湾区新澳大道5号B幢</p> <p>联系电话：0752-5573568</p> <p>联系人：刘欣康</p>
3	所需服务	检验检测服务、建设工程质量检测
4	对中介服务机构的资格要求	<p>1. 中介服务机构资格要求：</p> <p>（1）已在中国境内依法注册、具有独立法人资格的企业，在法律和财务上独立、合法运作，经营范围满足本次公开选取范围。</p> <p>（2）须具备行政主管部门颁发的检验检测机构资质认定证书（CMA）或建设工程质量检测机构资质证书（包括不限于：地基基础、市政工程材料、道路工程、桥梁及地下工程），且其检验检测能力应覆盖附表所列全部检测项目，并已入驻广东省网上中介超市。</p> <p>（3）项目团队：拟派项目负责人须具备检测类或工程类专业工程师及以上职称，团队人员配置等要</p>

		<p>求按相关规定执行。</p> <p>(4) 服务单位未被列入信用中国网站、中国执行信息公开网“失信被执行人”“重大税收违法失信主体”名单，未被列入国家企业信用信息公示系统“严重违法失信名单（黑名单）”，请服务单位提供查询结果截图。</p> <p>2. 需要回避的机构：无。</p> <p>3. 根据项目实际需要的其他要求：其他要求不得超出法律法规和行业管理规定的要求。</p>
5	<p>服务内容和 服务要求</p>	<p>1. 项目基本情况：项目位于大亚湾荃湾港区东部。建设内容包括新建5万吨级液体散货码头、5万吨级液化烃码头、荃湾港码头等3个石化码头的对外主要交通要道，全长约1.321km，宽度30米；新建雨水管2145米，污水管1228米。项目估算总投资为11557.53万元。主要实施内容包括道路工程、交通工程、桥梁工程、排水工程、电气工程、绿化工程等。</p> <p>2. 质量保证体系健全；</p> <p>3. 服务方案应内容完整、逻辑清晰、针对性强、切实可行，包含但不限于以下内容：</p> <p>3.1 技术方案：详细说明项目实施思路等；</p> <p>3.2 项目团队：拟投入本项目的项目负责人及团队人员配置等；本项目服务人员（含项目负责人）不</p>

		<p>少于 3 人，且持有相关专业技术上岗证；</p> <p>3.3 仪器设备：拟投入本项目的设备清单；</p> <p>3.4 类似业绩：近三年同类项目业绩证明材料，包括项目名称、服务内容等；</p> <p>3.5 服务承诺与保障；</p> <p>3.6 报价；</p> <p>4. 检验检测工程量详见附表（最终以现场实际发生为准）。</p> <p>5. 响应方案编制要求：报名企业必须按照本采购需求书及《方案择优选取响应方案文件格式》要求编制响应方案，选取人将结合需求书等资料，对报名企业提供的资料进行预审。报名企业存在格式不符、提供虚假材料、报名企业相互串通等违反相关制度及未实质响应文件的情况，不能进入评审环节。通过预审的企业家数不满足中介超市最低要求（2 家）时，选取人将按流程废置本次采购服务。</p>
6	合同履行地点和方式	<p>1. 提供服务地点：广东省惠州市大亚湾西区。</p> <p>2. 合同履行方式：严格遵循法律法规、工程建设标准、按约定完成检验检测服务并交付成果。</p>
7	公开选取方式和计价标准	<p>1. 公开选取方式：方案择优选取。</p> <p>2. 报价方式：报下浮率（下浮区间 0%-55%）</p> <p>3. 计价标准：检验检测服务参照《惠州市建设工程质量安全检测鉴定收费标准》（惠建协〔2017〕6</p>

		号)，本次采购检验检测服务费基准价暂定 61.99 万元，工程检验检测服务金额按标准收费下浮（下浮区间 0%-55%），最终以审定金额为准。
8	服务时间	服务期自合同签订之日起至工程整体竣工验收合格。若工程施工工期滞后则本项目检测服务期限顺延到所有内容完成并报告成果验收合格为止。
9	验收	<p>1. 项目检测验收要求：符合国家和广东省有关检测规范标准，符合惠州市和大亚湾区行业主管部门有关规定及检测规定要求，并对其检测结果负责。</p> <p>2. 不合格项处置与复验验收标准：</p> <p>2.1 检测不合格的，检测机构应及时出具不合格报告并书面预警。</p> <p>2.2 委托方组织整改后，检测机构按规范进行复检，复检程序与标准同前。</p> <p>2.3 复检仍不合格的，按工程质量管理规定及合同约定处置。</p> <p>3. 最终验收条件：</p> <p>3.1 合同约定检测项目全部完成；</p> <p>3.2 检测报告齐全、合格、有效；</p> <p>3.3 无遗留质量问题、服务争议及违约事项。</p>
10	结算方式	<p>1. 双方签订合同且进场实施后支付合同价（含税）的 20%作为预付款；</p> <p>2. 在检测工作实施过程中，以甲方签字盖章确定</p>

		<p>的工作量为依据计算服务费,乙方向甲方提交支付申请,甲方以实际完成量的 80%按季度计量(进度款支付过程中须优先抵扣已支付预付款,每次扣除当期价款的 20%,直至抵扣完毕)进行审批支付。累计支付至合同金额的 80%后暂停支付进度款;</p> <p>3.乙方完成全部检测内容,提交全部合格的成果文件且工程竣工验收合格,本检测合同结算经甲方审核后付清剩余款项。</p>
11	违约责任	<p>当事人一方不履行合同义务或者履行合同义务不符合约定的,应当承担继续履行、采取补救措施或者赔偿损失等违约责任。</p> <p>当事人一方未按照约定支付合同款的,对方可以要求其支付合同款。</p>
12	补充合同和 解决争议方式	<p>采购合同中如有未尽事宜,双方协商一致后可以签订补充合同,但补充合同不得与《中华人民共和国民法典》和广东省网上中介服务超市相关管理制度相抵触。</p> <p>对于合同履行中出现的纠纷,双方应协商解决。协商不成的,通过诉讼(或仲裁)的方式解决。</p>
13	备注	<p>1.如果监督管理部门对有关服务已经拟定“合同范本”,业主单位、中选中介服务机构应当使用有关“合同范本”;如果监督管理部门未有“合同范本”,业主单位、中选中介服务机构应当根据《中华人民</p>



	<p>《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定自行拟定合同。</p> <p>2. 合同的实质性内容，应当与采购公告、采购结果的内容一致。合同的实质性内容是指合同标的、数量、质量、价款或者报酬、履行期限、履行地点和方式、违约责任和解决争议方法等（即表格中的序号 1-10）。</p> <p>3. 合同的变更、终止等，适用《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定。</p> <p>4. 完成报名后 3 个工作日内将纸质版响应方案（3 份）送达大亚湾区公共建设项目事务中心。</p>
--	--

附表：检验检测工程量

序号	分部类别	检测项目		检测频率	检测数量	单位
一、	道路工程					
1	路基	回填土路基	最大干密度、最佳含水率	每 5000m ³ 检 1 组	1	组
2	机动车道	混凝土面层	厚度	每 1000m ² 抽检 1 点	20	点
3			构造深度（手工铺砂法）	每 200m 测 1 处	7	处
4			平整度	每 200m 测 1 处	61	处
5			弯沉	每车道每 20m 测一点	488	点
6		基层 5%水 泥稳 定碎 石层/ 底基 层 4%水 泥稳 定碎 石层	厚度	每 1000m ² 每层 1 点	40	点
7			压实度	每 1000m ² 每层 1 点	40	点
8			基层配合比	每种类型至少 1 次	2	组
9			最大干密度、最佳含水率	每层每 5000m ³ 检 1 组	1	组
10			最大干密度、最佳含水率	每层每 5000m ³ 检 1 组	1	组
11			无侧限抗压强度	每 2000m ² 1 组	40	组
12			土路基	回填压实度	每 1000m ² 每层 3 点	132
13		弯沉		每车道每 20m 测一点	244	点
14		回弹模量		每 1000m ² 1 点	2	组
15		人行道	回填料级配碎石	最大干密度、最佳含水率	每 5000m ³ 检 1 组	1
16	压实度			每 1000m ² 每层 1 点	5	点
17	挡土墙	换填料级配碎	最大干密度、最佳含水率	每 5000m ³ 检 1 组	1	组
18			回填压实度	每层抽检 3 点	18	点

19		回填土	最大干密度、最佳含水率	每 5000m ³ 检 1 组	1	组
20			回填压实度	每层抽检 3 点	18	点
21		石屑	最大干密度、最佳含水率	每 5000m ³ 检 1 组	1	组
22			回填压实度	每层抽检 3 点	18	点
23		基底承载力	重型圆锥动力触探试验	抽检数量为每 200 m ² 不应少于 1 个孔, 且不得少于 10 孔, 每个独立柱基不得少于 1 孔, 基槽每 20 延米不得少于 1 孔。	40	米
24		回弹法检测混凝土强度	墙身	抽检数量不少于同构件批次总数 30%, 且不宜少于 10 个构件	6	构件
25			底板	抽 10% 不少于 3 个构件	3	构件
26		钢筋保护层 (钢筋扫描仪)	墙身	抽检数量不少于同构件批次总数 2%, 且不宜少于 5 个构件	6	构件
27			底板	抽检数量不少于同构件批次总数 2%, 且不宜少于 5 个构件	5	构件
28		钢筋配置 (钢筋间距)	墙身	按照 GB/T50344-2019 表 3.3.10 条 A 类抽检, 每个单体工程不少于 10 个构件	6	构件
29			底板	按照 GB/T50344-2019 表 3.3.10 条 A 类抽检, 每个单体工程不少于 10 个构件	6	构件
30		软基处理	回填土	最大干密度、最佳含水率	每 5000m ³ 检 1 组	12
31	压实度			1000 m ² 3 个点	160	点
32	交工面承载力		重型圆锥动力触探试验	抽检数量为每 200 m ² 不应少于 1 个孔, 且不得少于 10 孔, 每个独立柱基不得少于 1 孔, 基槽每 20 延米不得少于 1 孔。	169	米

33			平板载荷试验（处理地基120kPa）	按当地要求，抽检数量为每3000m ² 不应少于1个点。	6	点
二、	给排水工程					
1	管道工程	土	最大干密度、最佳含水率	每5000m ³ 检1组	4	组
2		石屑	最大干密度、最佳含水率	每5000m ³ 检1组	3	组
3		污水管道/雨水管道	管底压实度	每100m 3点	81	点
4			管腔压实度	两井之间每层每侧3点或1000m ² 每层每侧3点	149	点
5			管顶0.5m以上压实度	两井之间每层每侧3点或1000m ² 每层每侧3点	122	点
6			地基承载力	20m1个点	135	点
7	一体化泵站	天然地基或复合地基	重型圆锥动力触探试验	每个泵站基础4个点，每点暂定4米	16	米
8	事故应急池	天然地基或复合地基	重型圆锥动力触探试验	每个事故池基础12个点，每点暂定4米	48	米
9	事故应急池	回弹法检测混凝土强度	/	每个事故池6个点，3个构件18个点	3	构件
10		钢筋保护层（钢筋扫描仪）	/	每个事故池6个点，3个构件18个点	3	构件
三、	电力工程					
1	电力通信管道	土	最大干密度、最佳含水率	每5000m ³ 检1组	1	组
2		石屑	最大干密度、最佳含水率	每5000m ³ 检1组	1	组
3		电缆沟	压实度	100m 3点	43	点
4			地基承载力	20m 1点	72	点
四、	交通工程					
1	交通工程	标志牌	地基承载力	每个基础	30	点
五、	AK0+464.033中桥					
1	承台、台背回填	压实度（挖坑灌砂法）	回填土	每1000m ² 每层3点	84	点

2	实体结构	回弹法检测混凝土强度	现浇箱梁	抽检数量不少于同构件批次总数 30%, 且不宜少于 10 个构件	6	构件	
3			柱		8	构件	
4			系梁		4	构件	
5			承台	抽 10%不少于 3 个构件	3	构件	
6		钢筋保护层	现浇箱梁	抽检数量不少于同构件批次总数 2%, 且不宜少于 5 个构件	5	构件	
7			柱		5	构件	
8			系梁		4	构件	
9			承台		4	构件	
10			台身		4	构件	
11			钢筋间距	现浇箱梁	按照 GB/T 50344-2019 表 3.3.10 条 A 类抽检, 每个单体工程不少于 10 个构件	6	构件
12		桥面系	伸缩缝高差		逐条缝检测	4	条
13	桥面平整度		水准仪: 长度不大于 100m 每车道测 3 处每增加 100m 每车道增加 2 处	6	处		
14	横坡		每 100m 测不少于 3 处	3	处		
15	厚度		每 100m 测不少于 3 处 / 每 1000m ² 测 1 点	2	处		
16	桥面抗滑		每 100m 测不少于 3 处	6	点		
17	基础	超声波法		全检, 32 根	1000	米	
18		钻芯法		按不少于总桩数 10%, 2 根	59	米	
19		高应变法		总桩数的 5%, 且不得少于 5 根, 3 根	3	根	
20				总桩数的 5%, 且不得少于 5 根, 2 根	2	根	
21	其他	桥梁荷载试验	静力荷载试验	每座桥进行一次静载试验, 试验检测 1 孔	4	孔	

22			动力载荷试验	每座桥进行一次静载试验, 试验检测 1 孔	4	孔
六、	BK0+056. 78 7 大桥					
1	承台	回填土	压实度	每 1000m ² 每层 3 点	84	点
2	上部结构	回弹法检测混凝土强度	现浇箱梁	抽检数量不少于同构件批次总数 30%, 且不宜少于 10 个构件	2	构件
3			承台	抽 10% 不少于 3 个构件	3	构件
4		钢筋保护层	现浇箱梁	抽检数量不少于同构件批次总数 2%, 且不宜少于 5 个构件	2	构件
5			承台	抽检数量不少于同构件批次总数 2%, 且不宜少于 5 个构件	4	构件
6			台身	抽检数量不少于同构件批次总数 2%, 且不宜少于 5 个构件	4	构件
7		钢筋间距	现浇箱梁	抽检数量不少于同构件批次总数 2%, 且不宜少于 5 个构件	2	构件
		桥面系	伸缩缝高差		逐条缝检测	4
	桥面平整度		水准仪: 长度不大于 100m 每车道测 3 处每增加 100m 每车道增加 2 处	6	处	
	横坡		每 100m 测不少于 3 处	3	处	
	厚度		每 100m 测不少于 3 处 / 每 1000m ² 测 1 点	2	处	
	桥面抗滑		每 100m 测不少于 3 处	6	点	
9	基础	超声波法		全检, 24 根	900	米
10		钻芯法		按不少于总桩数 10%, 2 根	49	米
11		高应变法		总桩数的 5%, 且不得少于 5 根, 11000KN	5	根
12	其他	桥梁载荷	桥梁静力载荷试验	每座桥进行一次静载试验, 试验检测 1 孔	2	孔
13			桥梁动力载荷试验	每座桥进行一次静载试验, 试验检测 1 孔	2	孔
七、	BK0+051. 38 3 管线桥					

1	桥墩	桥墩	回弹法检测混凝土强度	抽检数量不少于同构件批次总数 30%, 且不宜少于 10 个构件	2	构件
2			钢筋保护层	抽检数量不少于同构件批次总数 2%, 且不宜少于 5 个构件	2	构件
3	桥身	管桁架	焊缝探伤	超声法	14	米
4			焊缝尺寸	检查全部, 每条焊缝检查 3 处	42	处
5			几何尺寸	长度每节段测中心线处, 其余每节段测 2 处	42	处
6	基础	超声波法		全检, 2 根	68	米