

江新联围大洞口水闸护坡及连接堤 修复工程概况

大洞口水闸是江新联围下游挡潮堤段的重要控制性工程，工程任务以挡潮为主，兼顾排涝、泄洪、通航等功能。工程位于江门市城区水系主要河道——江门水道与银洲湖交汇处，新会区三江镇西北部，属大（2）型水闸，其设计挡潮标准百年一遇，设计挡潮水位 2.79 米（珠基，下同），警戒潮水位 1.80 米，通航最低水位-1.10 米；通航能力为 1000 吨级（III级航道）。大洞口水闸作为城区水系最大的控制性工程，和上游北街、睦洲以及下游龙泉、三江口、河口等控制性水闸构成了城区水系主河道联调联控的“核心框架”，通过与各片区的其他水利工程联动，共同形成了城区水系防洪（潮）、排涝体系，进一步提高了联围防御风暴潮洪水内涝的防御能力，以及减少了围内各河道堤防的建设规模。大洞口水闸抵御超强台风“桦加沙”后出现以下问题：水闸左右两岸上下游六角块护坡出现开裂、掏空、塌陷等水毁情况；左岸连接堤下沉导致办公楼周边出现明显掏空、开裂等问题；通航警示屏、水位、防撞墩检修爬梯等破损。