

狮子洋通道工程下层白沙南路段 500kV 焕莞（220kV 焕景）甲乙线  
#19-#21 段迁改工程涉及广深港高铁铁路安全专项评估采购需求书



	类别	内容
1	名称	狮子洋通道工程下层白沙南路段 500kV 焕莞(220kV 焕景)甲乙线#19-#21 段迁改工程涉及广深港高铁铁路安全专项评估
2	项目业主情况	东莞市交通投资控股集团有限公司，东莞市东城街道桑园狮龙路 13 号，联系电话：0769-28091670，联系人：谢工
3	中介服务名称	狮子洋通道工程下层白沙南路段 500kV 焕莞(220kV 焕景)甲乙线#19-#21 段迁改工程涉及广深港高铁铁路安全专项评估
4	资格要求	<p>资质要求：通过全国投资项目在线审批监管平台备案，备案专业为“铁路、城市轨道交通”。</p> <p>业绩要求：近五年内（2021年2月1日至投标截止日）独立完成 1 项合同金额 11 万元或以上的涉铁安全评估报告编制工作（须提供合同及出具的安全评价报告）</p> <p>项目负责人：具有铁路相关专业高级或以上技术职称，担任过 1 项涉铁安全评估工作的项目负责人职务。</p> <p>注：需按方案择优选取评分表以及投标方案文件格式的要求提供证明材料。无法提供证明材料或证明材料无法体现投标人满足以上要求的，将被否决投标。</p>
5	服务内容和 服务要求	开展狮子洋通道工程下层白沙南路段 500kV 焕莞（220kV 焕景）甲乙线 #19-#21 段迁改工程涉及广深港高铁铁路安全专项评估，评估涉铁段电力线路与铁路的位置关系，评估迁改设计方案的合理性，编写涉铁安全评估报告，办理涉铁段电力线路迁改工程铁路专项审查与审批工作，最终取得铁路部门对跨铁路电力线路迁改方案设计的审查意见。
6	合同履行地点和 方式	东莞市
7	公开选取方式和 限价	<p>(1) 公开选取方式：方案择优选取。</p> <p>(2) 报价方式：报总价。</p> <p>(3) 最高投标限价：¥109270.00 元。</p>

8	服务时间	自中选通知书发出之日起，至取得铁路部门对跨铁路电力线路迁改方案设计的审查意见。
10	结算方式及付款方式	<p>结算方式： 按照中标价总价包干，包括但不限于编制费、人工费、办公费、评审会务费、交通费、设备仪器使用费、专家费、利润、劳务费、第三方软件费用、技术资料费用、保险、差旅、税费等。</p> <p>付款方式： 按甲方要求提交涉铁安全评估报告，协助甲方将跨铁路电力线路迁改方案报铁路部门并取得审查意见后，甲乙双方办理结算手续，结算后甲方向乙方一次性支付全部结算价款。</p>
12	争议解决	双方因履行本合同而发生的争议，应协商、调解解决。协商、调解不成的，可依法向东莞市第一人民法院起诉。
13	备注	<p>属复印件的证明文件须加盖投标人公章。</p> <p>投标人在投标方案文件中须如实填报相关信息及提供相关证明文件，如经采购人核实投标人填报了虚假信息或提供虚假资料的，采购人将可以直接否决其投标方案或取消其中选资格。</p> <p>单位负责人<sup>1</sup>为同一人，或者存在控股<sup>2</sup>、管理关系<sup>3</sup>的不同单位，不得参加同一项目投标，否则相关投标均无效。</p>

<sup>1</sup> 单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

<sup>2</sup> 控股是指股份占股份有限公司股本总额的 50%以上的绝对控股、相对控股或协议控股。

<sup>3</sup> 管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

## 二、方案择优选取评分表

评分因素与权重分值				评分标准
序号	评分因素及权重分值	各评分因素细分项	分值	
1	商务部分 (30分)	业绩	15分	<p>1、满足资格要求业绩条件的，得9分；</p> <p>2、在此基础上近五年内（2021年2月1日至投标截止日）每额外独立完成过1项合同金额不小于11万元的涉铁安全评估工作的加3分，最多加6分；</p> <p>3、本项满分为15分。</p> <p>注：（1）“独立完成”是指由投标人独立完成，并且取得相关主管部门批复意见或业主验收通过的业绩。本招标项目不计联合体形式完成的业绩。</p> <p>（2）业绩需同时提供相关合同关键页（或中标通知书）、涉铁安评报告关键页等证明材料扫描件。时间以安评报告日期为准。</p> <p>（3）如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。</p>
		人员	15分	<p>1、项目负责人满足资格审查条件的，得9分。</p> <p>2、在此基础上项目负责人每额外担任过1项涉铁安全评估项目负责人的，加3分，最多加6分；</p> <p>3、本项满分为15分。</p> <p>注：（1）拟投入本项目的项目负责人需提供身份证、职称证书复印件，以及参加社保的有效证明材料复印件（社保时段为投标文件递交截止日前半年时间内连续不少于三个月）。</p> <p>（2）项目负责人业绩证明材料可以是合同或中标通知书或业主证明（或成果证明）等能证明业绩的材料（业绩须体现项目负责人姓名，否则该人员相应信息不予认定）。</p>
2	评价方案 (60分)	<p>根据投标人所提供针对本项目的工作方案的合理性、可靠性、与项目的符合程度、可实施程度等，得本项满分分值的60%-100%，最终按各评委算术平均分作为评价方案得分。</p>		



3	价格分 (10分)	<p>(1) 评标基准价的确定：不高于最高投标限价的报价为有效报价，有效投标价平均值为评标基准价。</p> <p>(2) 价格分=（评标基准价/投标报价）×价格权值×100；</p> <p>注：价格权值为10%，价格分最高只可得10分，超出部分不计，最低报价不是中标的唯一依据。</p>
<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1) 评标价低的投标人优先；</p> <p>(2) 招标人视投标人情况综合比较，投票决定其名次。</p>		

### 三、投标方案文件格式

#### (一) 资格证明文件

- 1、营业执照（复印件并加盖公章）
- 2、资格证书（复印件加盖公章）；
- 3、关联企业情况，包括：

(1) 投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数 5% 以上的所有股东名称及相应股权比例；

(2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例；

(3) 与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。

- 4、投标人认为需要提交的其它资料。

注：1、资格证明文件中属复印件的须加盖投标人公章。

2、投标人在投标方案文件中须如实填报相关信息及提供相关证明文件，如经采购人核实投标人填报了虚假信息或提供虚假资料的，投标人将可以直接否决其投标方案或取消其中选资格。

(二) 近年完成的类似项目汇总表

表 2-1 近年完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	项目概况	完成日期	备注
1				
2				
3				
4				
5				
...				

表 2-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	
项目名称	
项目所在地	
业主名称	
业主地址	
业主电话	
项目概况	
合同价格	
项目负责人	
项目完成情况及完成日期	
项目内容描述	
备注	

注：

- 1、每张表格只填写一个项目，并标明序号。
- 2、投标人应根据需求书和评分表的要求在本表后附相关证明材料。
- 3、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

(三) 拟委任的项目负责人资历表

姓名	年龄	技术职称	工作年限
经 历			
时 间	参加过的类似项目名称	担任职务	业主及联系电话
备 注			

注：

- 1、本表应填写项目负责人相关情况。
- 2、投标人应根据需求书和评分表的要求在本表后附相关证明材料。工作年限以上表中投标人自行填报为准，投标人须如实填报。

#### (四) 工作方案

针对狮子洋通道工程下层白沙南路段 500kV 焕莞（220kV 焕景）甲乙线 #19-#21 段迁改工程涉及广深港高铁铁路安全专项评估的工作方案由投标人自行编制，可包含以下要点（文字宜精炼、内容具有针对性）：

- 1、电力线路跨越对铁路影响情况的理解；
- 2、研究电力线跨越铁路可行性，提出安全可行方案及应对措施。

(五) 投标报价表

投标单位：

项目名称	投标总价（元）	备注
狮子洋通道工程下层白沙南路段 500kV 焕莞（220kV 焕景）甲乙线#19-#21 段迁改工程涉及广深港高铁铁路安全专项评估	大写： 小写：	

注：

- 1、投标总价栏用文字和数字两种方式标识投标总价，投标总报价的大小写不一致的，以大写为准。
- 2、投标报价表的投标报价保留小数点后两位。
- 3、投标总报价必须准确唯一。
- 4、如投标报价表与中介服务超市填报的投标总报价不一致时，以中介服务超市填报为准。
- 5、本项目投标总报价不得超过 109270.00 元，否则按废标处理。

(六) 投标人认为需要提供的其他文件（如有）

## 四、项目概况

### （一）建设规模

狮子洋通道工程下层白沙南路段起点接狮子洋通道主体工程下层收费广场终点，跨东引运河，经南边山，跨越连升北路、莞太路、穗莞深城轨、东莞轨道 R2 线、滨海大道和广深高速，终点连环莞快速路，横跨沙田镇与虎门镇，全长约 4.962km。

由于白沙南路建设，需对 500kV 焕莞（220kV 焕景）甲乙线部分段落进行迁改，迁改工程初步设计方案中 2 处线路跨越广深港高铁：1、永久线路焕莞甲乙线（现状有挂线）N21 拆除新建 G4 塔，对原电线重紧线；2、临时转供电线路沙鹏乙线（现状无挂线）B41 拆除新建 B41 塔，在广深港高铁上挂线。

### （二）技术标准

电力线跨越的广深港高铁，主要技术指标如下：

1. 铁路等级：                高速铁路；
2. 正线数目：                双线；
3. 设计速度：                350km/h；
4. 线间距：                  5.0m；
5. 到发线有效长度：        南沙北、光明城 450m，虎门、深圳北 700m；
6. 机车类型：                动车组；