

一、梨川大桥、省道S120东莞石排至桥头段路面大修工程及常虎、龙大高速公路大岭山互通立交(华为终端松山湖总部园区出入口)改造工程3个项目竣工验收阶段安全性评价项目采购需求书

	类别	内容
1	名称	梨川大桥、省道S120东莞石排至桥头段路面大修工程及常虎、龙大高速公路大岭山互通立交(华为终端松山湖总部园区出入口)改造工程3个项目竣工验收阶段安全性评价
2	项目业主情况	东莞市交通投资控股集团有限公司，东莞市东城街道桑园狮龙路 13 号，联系电话：0769-28091670，联系人：谢工
3	中介服务名称	梨川大桥、省道S120东莞石排至桥头段路面大修工程及常虎、龙大高速公路大岭山互通立交(华为终端松山湖总部园区出入口)改造工程3个项目竣工验收阶段安全性评价
4	资格要求	<p>资质：具备工程咨询单位甲级（或以上）资信证书（提供证书复印件加盖公章）。</p> <p>业绩：近五年内（2021年2月1日至投标截止日）独立完成过累计合同金额不少于27万元（其中至少1项合同金额不少于11万元）的一级或以上等级公路交通安全性评价报告（交工或竣工阶段）编制工作；</p> <p>项目负责人：具备路桥相关专业高级工程师及以上职称，近五年内（2021年2月1日至投标截止日）作为项目负责人主持过 1 项一级或以上等级公路交通安全性评价报告（交工或竣工阶段）编制工作；</p> <p>注：需按方案择优选取评分表以及投标方案文件格式的要求提供证明材料。无法提供证明材料或证明材料无法体现投标人满足以上要求的，将被否决投标。</p>
5	服务内容和 服务要求	<p>（1）服务内容：根据现行的国家法律、法规规定和行业技术规范、规程、标准要求，开展竣工验收阶段安全性评价技术咨询工作，编制安全性评价报告。</p> <p>（2）评价范围：包括路线、桥梁、隧道、互通式立体交叉、平面交叉、交通工程及沿线设施等。</p> <p>（3）评价方法：需现场踏勘和实地驾驶，采用安全检查清单进行评价</p> <p>（4）评价内容须包括对设计审查中与交通安全相关意见的执行情况进行核查。</p> <p>（5）安全改进建议需侧重于完善交通安全设施的对策建议，提出的安全对策措施需能实际起到减少交通事故隐患、降低交通事故风险的目的。</p> <p>（6）安全评价项目组成员须有 3 人以上且包括公路工程、桥梁、交通工程等专业人员。</p> <p>（7）乙方提交成果报告的形式：提交加盖乙方公章的书面报告书一式五份（甲方可根据实际需要增加，不额外支付相关费用，乙方须无条件</p>

		配合)，含配套的电子光盘一份。 (8) 根据甲方要求配合甲方完善工程竣工验收手续。
6	合同履行地点和方式	东莞市
7	公开选取方式和限价	(1) 公开选取方式：方案择优选取。 (2) 报价方式：报总价。 (3) 最高投标限价：¥265370元。
8	服务时间	自中选通知书发出之日且甲方提供项目基础资料起30日内提交报告，在甲方或专家评审会或相关单位提出修改意见并经甲方确认后7日内完成报告修编。
9	结算方式及付款方式	本次采购总预算金额为265370元，其中包含梨川大桥工程106740元，省道S120东莞石排至桥头段路面大修工程110660元，常虎、龙大高速公路大岭山互通立交(华为终端松山湖总部园区出入口)改造工程47970元。 中标后，上述3个工程按各项目中标报价分别签订合同，按照中标价总价包干，包括但不限于资料收集费、前期调查费、报告编制费及补充修改费、设备仪器使用费、人工费、办公费、住宿费、交通费、会务费(如有)、专家费(如有)、税金、保险、利润等。 乙方正式成果报告需通过上级部门或甲方组织的专家评审，按照相关评审意见完成成果报告修编向甲方提交最终成果报告，且甲、乙双方按照合同约定办理结算手续后，甲方向乙方一次性支付结算价款。
10	争议解决	双方因履行本合同而发生的争议，应协商、调解解决。协商、调解不成的，可依法向东莞市第一人民法院起诉。
11	备注	属复印件的证明文件须加盖投标人公章。 投标人在投标方案文件中须如实填报相关信息及提供相关证明文件，如经采购人核实投标人填报了虚假信息或提供虚假资料的，采购人将可以直接否决其投标方案或取消其中选资格。 单位负责人¹为同一人，或者存在控股²、管理关系³的不同单位，不得参加同一项目投标，否则相关投标均无效。

¹ 单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

² 控股是指股份占股份有限公司股本总额的 50%以上的绝对控股、相对控股或协议控股。

³ 管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

二、方案择优选取评分表

评分因素与权重分值				评分标准
序号	评分因素及权重分值	各评分因素细分项	分值	
1	商务部分 (30分)	业绩	15分	<p>1、满足资格要求业绩条件的，得 9 分；</p> <p>2、在此基础上，近五年内（2021 年 2 月 1 日至投标截止日）每累计增加独立完成合同金额 27 万元的一级或以上等级公路交通安全性评价报告（交工或竣工阶段）编制工作的加 3 分，最多加 6 分；</p> <p>3、本项满分为 15 分。</p> <p>注：</p> <p>（1）“独立完成”是指由投标人独立完成，并且取得相关主管部门批复意见或业主验收通过的业绩。本招标项目不计联合体形式完成的业绩。</p> <p>（2）业绩须提供相关合同主要页，履约证明文件（如主管部门批复文件或专家评审意见、业主或发包人证明文件），业绩时间以批复或专家评审意见时间为准。</p> <p>（3）如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。</p> <p>（4）投标人所提供的满足资格审查条件业绩最低要求的业绩，超出部分可用于上述累计进行加分。</p>
		人员	15分	<p>1、项目负责人满足资格审查条件的，得 9 分；</p> <p>2、在此基础上，近五年内 2021 年 2 月 1 日至投标截止日）项目负责人每额外增加 1 项一级或以上等级公路交通安全性评价报告（交工或竣工阶段）编制项目负责人业绩的，加 3 分，最多加 6 分；</p> <p>3、本项满分为 15 分。</p> <p>注：（1）拟投入本项目的项目负责人需提供身份证、职称证书复印件，以及参加社保的有效证明材料复印件（社保时段为投标文件递交截止日前半年时间内连续不少于三个月）。</p> <p>（2）项目负责人业绩证明材料可以是合同或中标通知书或业主证明（或成果证明）等能证明业绩的材料（业绩须体现项目负责人姓名，否则该人员相应信息不予认定）。</p>

2	评价方案 (60分)	根据投标人所提供针对本项目的工作方案的合理性、可靠性、与项目的符合程度、可实施程度等，得本项满分分值的 60%-100%，最终按各评委算术平均分作为评价方案得分。
3	价格分 (10分)	<p>(1) 评标基准价的确定：不高于最高投标限价的报价为有效报价，有效投标价平均值为评标基准价。</p> <p>(2) 价格分=（评标基准价/投标报价）×价格权值×100：</p> <p>注：价格权值为 10%，价格分最高只可得 10 分，超出部分不计，最低报价不是中标的唯一依据。</p>
<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1) 评标价低的投标人优先；</p> <p>(2) 招标人视投标人情况综合比较，投票决定其名次。</p>		

三、投标方案文件格式

(一) 资格证明文件

- 1、营业执照（复印件并加盖公章）
- 2、资格证书（复印件加盖公章）；
- 3、关联企业情况，包括：

（1）投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数5%以上的所有股东名称及相应股权比例；

（2）投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例；

（3）与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。

- 4、投标人认为需要提交的其它资料。

注：1、资格证明文件中属复印件的须加盖投标人公章。

2、投标人在投标方案文件中须如实填报相关信息及提供相关证明文件，如经采购人核实投标人填报了虚假信息或提供虚假资料的，投标人将可以直接否决其投标方案或取消其中选资格。

(二) 近年完成的类似项目汇总表

表 2-1 近年完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	项目公路等级	完成日期	备注
1				
2				
3				
4				
5				
...				

表 2-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	
项目名称	
项目所在地	
业主名称	
业主地址	
业主电话	
项目公路等级	
合同价格	
项目负责人	
项目完成情况及完成日期	
项目内容描述	
备注	

注：

- 1、每张表格只填写一个项目，并标明序号。
- 2、投标人应根据需求书和评分表的要求在本表后附相关证明材料。
- 3、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

(三) 拟委任的项目负责人资历表

姓 名	年 龄	技术职称		
经 历				
时 间	参加过的类似项目名称		担任职务	业主及联系电话
备 注				

注：

- 1、本表应填写项目负责人相关情况。
- 2、投标人应根据需求书和评分表的要求在本表后附相关证明材料。

(四) 工作方案

针对本项目安全性评价工作方案由投标人自行编制，可包含以下要点（文字宜精炼、内容具有针对性）：

- 1、对本项目安全性评价工作的理解；
- 2、本项目安全性评价服务总体思路；
- 3、对本项目安全性评价的重难点、关键性技术问题的认识及其对策措施；
- 4、本项目安全性评价工作计划和质量保证措施、进度保证措施；

(五) 投标报价表

投标单位：

序号	分项项目名称	投标总价（元）	备注
(1)	梨川大桥竣工验收阶段安全性评价报告	大写： 小写：	本项投标报价不得超过106740元，否则按废标处理。
(2)	省道S120东莞石排至桥头段路面大修工程竣工验收阶段安全性评价报告	大写： 小写：	本项投标报价不得超过110660元，否则按废标处理。
(3)	常虎、龙大高速公路大岭山互通立交(华为终端松山湖总部园区出入口)改造工程竣工验收阶段安全性评价报告	大写： 小写：	本项投标报价不得超过47970元，否则按废标处理。
投标总报价合计=（1）+（2）+（3）		大写： 小写：	投标总报价不得超过 265370 元，否则按废标处理。

注：

- 1、投标总价栏用文字和数字两种方式标识投标总价，投标总报价的大小写不一致的，以大写为准。
- 2、投标报价表的投标报价保留小数点后两位。
- 3、投标总报价必须准确唯一。
- 4、如投标报价表与中介服务超市填报的投标总报价不一致时，以中介服务超市填报为准。
- 5、本项目投标总报价不得超过 265370 元，且各分项项目报价不得超过各自预算，否则按废标处理。中标后按各项目中标报价分别签订合同。

(六) 投标人认为需要提供的其他文件 (如有)

四、项目概况

一、梨川大桥

(一) 路线走向

本项目北起 高埗镇莞潢路（与北五环快速路连接广园路），跨越高埗江城路、沿江大道后，向 南依次跨越中堂水道（东江南支流）、大王洲岛、东莞水道，终点顺接东城区红川路及东江大道；起点桩号 K0+000 莞潢路，终点 K2+294 东江大道。

(二) 建设规模

路线全长 2.294 公里，为双向六车道，本项目全线主要包括三座大型互通式立交、两座跨江大桥。主要有高埗立交、中堂水道引桥、中堂水道主桥（95+168+95m 低塔斜拉桥）、庆新路立交、东莞水道主桥（单跨 138m 独塔无背索钢砼混合梁斜拉桥）、东江大道立交。

(三) 技术标准

1. 公路等级：一级公路标准兼顾城市主干道；
2. 设计速度：60km/h；
3. 设计荷载等级：公路-I 级；
4. 设计洪水频率：1/100；
5. 路基宽度：双向六车道，路基宽度 30~31m；
6. 桥梁、隧道、互通式立交设置情况：三座大型互通式立交、两座跨江大桥；
7. 地震动峰值加速度值：0.1g；
8. 工程投资：7.6955 亿元。

二、省道S120东莞石排至桥头段路面大修工程

(一) 路线走向

本项目起于石排镇与石龙镇交界处（接改造完的莞龙公路），起点桩号 K0+072.532，向东分别经过企石镇、桥头镇，终点位于桥头镇与惠州潼湖的交界处，终点桩号为 K33+999.666。

(二) 建设规模

路线全长 35.39km，本项目采用一级公路标准进行大修，主线按双向六车道进行改造。

(三) 技术标准

1. 公路等级：（主线）一级公路，（辅道）城市次干路；
1. 2. 设计速度：主线设计速度采用80km/h 和 60km/h；

2. 3. 设计荷载等级：公路-I 级；
4. 设计洪水频率：1/100；
5. 路基宽度：双向六车道进行改造，路基宽度 30~ 61m；
6. 桥梁、隧道、互通式立交设置情况：桥梁 6 座，隧道 2 座，互通 2 处；
7. 地震动峰值加速度值：0.1g；
8. 工程投资：9.2650亿元。

三、常虎、龙大高速公路大岭山互通立交(华为终端松山湖总部园区出入口)改造工程

(一) 路线走向

位于东莞市大岭山镇，为在原常虎、龙大高速大岭山互通立交的基础上进行的扩建工程，原大岭山立交为龙大高速与常虎高速三肢“Y”型全互通。

(二) 建设规模

本项目扩建龙大高速主线 1187.414m，拼宽桥梁 85m/座；新建 A1 匝道为单道匝道，宽 8.5m，匝道长度 449.696m，新建桥梁 234.6m/1 座；新建 E 匝道为宽 12.5m 双车道匝道，长 884.001m，新建涵洞 2-6*5 钢筋砼盖板涵一座；新建 F1 匝道为宽 12.5m 双车道匝道，匝道长 1055.369m，新建桥梁 213.8m/1 座；新建收费站 1 处、收费站管理站房 1 处、附属应急用房 1 处、平交口 2 处。

(三) 技术标准

1. 公路等级：一般互通式立体交叉；
2. 设计速度：60km/h；
3. 设计荷载等级：公路-I 级；
4. 设计洪水频率：1/100；
5. 路基宽度：双向六车道进行改造，路基宽度 30~ 61m；
6. 地震动峰值加速度值：0.05g；
8. 工程投资：2.34亿元。