

省道 S121 线顺德区西村工业区至龙江二桥南侧段路面改造工程检测服务采购需求书

采购单位：佛山市顺德区顺博建设管理有限公司

地址：广东省佛山市顺德区北滘镇裕和路辅路与 109 乡道交叉口西南 260 米益丰停车场 2 号楼 8 楼；联系人：冯工，联系电话：0757-22368673。

项目名称：省道 S121 线顺德区西村工业区至龙江二桥南侧段路面改造工程检测服务

中介服务资质要求：

- 1、中介服务机构资质要求：具备相关检测机构类别（含备案、登记、承诺制等），资质要求应当以法律和法规的要求为准；
- 2、无需要回避的机构。

项目内容和服务要求：

完成本项目相关的检测试验工作，包括：现场试验采样、数据分析处理、报告出具。详见附件 1：省道 S121 线顺德区西村工业区至龙江二桥南侧段路面改造工程交工、竣工检测项目、数量及费用一览表。

合同履行地点和方式：项目位于顺德区省道 S121 线顺德区西村工业区至龙江二桥段，合同签订后，按委托的检测项目开展检测工作，并及时、准确地提供公平、公正的试验检测报告（一般常规项目在每次检测完成 7 日内提供试验报告，地基基础类、结构实体类在每次检测完成 15 日内提供试验报告），如因不可抗力因素不能正常开展，则日期顺延。

公开选取方式和计价标准：

- 1、公开选取方式：方案择优选取。
- 2、报价方式：报单价。
- 3、计价标准：省物价局关于交通建设工程现场检测和工程材料试（检）验收费

(粤价函[2012]1490号)、广东省房屋建筑和市政工程质量安全检测收费指导价(粤建检协[2015]8号)及其它有关收费标准文件。

服务时间: 签订合同之日起至完成合同规定的全部工作,且通过相关行业主管部门验收止。

结算方式: 项目按包干单价(包括:人工费、材料费、税费等)结算,提交正式检测报告和办理结算手续后,甲方一次性支付检测费给乙方。

违约责任: 按合同约定。

补充合同和解决争议方式: 采购合同中如有未尽事宜,双方协商一致后可以签订补充合同,但补充合同不得与《中华人民共和国民法典》和广东省网上中介服务超市相关管理制度相抵触。对于合同履行中出现的纠纷,双方应协商解决。协商不成的,通过诉讼的方式解决。

备注:

1. 如果监督管理部门对有关服务已经拟定“合同范本”,业主单位、中选中介服务机构应当使用有关“合同范本”;如果监督管理部门未有“合同范本”,业主单位、中选中介服务机构应当根据《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定自行拟定合同;
2. 合同的实质性内容,应当与采购公告、采购结果的内容一致;
3. 合同的变更、终止等,适用《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定。

佛山市顺德区顺博建设管理有限公司



省道S121线顺德区西村工业区至龙江二桥南侧段路面改造工程交工、竣工检测项目、数量及费用一览表

检测类型	单位工程	分部工程	检测项目	工程量	车道数	检测 频 率	检测数量	单位	单价 (元)	费用 (元)	备注
交工检测	路面工程	AC-20C普通沥青砼 面层	压实度	2. 61km	左右幅各 3车道	1点/(全幅. 公里)	3	点			
		4cm改进型级配 GAC-13C改性沥青 砼面层	压实度	3. 7km		1点/(全幅. 公里)	4	点			
			车辙			每公里不少于1处。允许偏 差: ≤10mm; 每处每车道至 少测1个断面	22. 2	km/车道			
			构造深度			≥1处/（双车道· 公里）	36	点			1处3点，共12处
			渗水系数			每公里不少于1处，每处不少 于3点	12	点			1处3点，共4处
			横坡			每处1-2断面	2	断面			
			平整度			连续检测，高速、一级公路 以每半幅每公里为评定单元	22. 2	km/车道			
			横向力系数			高速、一级公路连续检测	22. 2	km/车道			
			上面层厚度(抽芯)			1点/(全幅. 公里)	4	点			
			路面外观			连续检测	22. 2	km/车道			
			4cm改进型级配 GAC-13C改性沥青 砼面层+5cmAC-20C 普通沥青砼面层			总厚度(雷达法)	2. 3km	右幅3车 道	逐车道连续检测	6. 9	km/车道
		4cm改进型级配 GAC-13C改性沥青 砼面层+8cmAC-20C 普通沥青砼面层	总厚度(雷达法)	0. 31km	左右幅各 3车道	逐车道连续检测	1. 86	km/车道			

	交通安全设施	交通标线	标线厚度 反光标线逆反射系数 沿线设施	3. 7km	左右幅各3车道	≥ 1 处/km ≥ 1 组/km 连续检测	24 36 7. 4	点 处 km/半幅			抽检4组, 6点/组, 共24点 抽检4组, 9处/组, 共36处
竣工检测	路面工程	路面面层: 4cm改进型级配GAC-13C 改性沥青砼面层	抗滑 (构造深度)	3. 7km	左右幅各3车道	每公里不少于1处, 每处3点	36	点			1处3点, 共12处
			车辙			每公里不少于1处。允许偏差: $\leq 10\text{mm}$; 每处每车道至少测1个断面	22. 2	km/车道			
			平整度			连续检测, 高速、一级公路以每半幅每公里为评定单元	22. 2	km/车道			
			抗滑 (摩擦系数、横向力系数)			高速、一级公路连续检测	22. 2	km/车道			
			路面外观			连续检测	22. 2	km/车道			
			沿线设施			连续检测	7. 4	km/半幅			
措施费用			三维检测车	/	/	/	2	台班			
			横向力系数检测车	/	/	/	2	台班			
费用总计(元)											
备注			1、 最终检测费用以实际产生的检测工作量进行结算。								