

# 审核说明

工程名称：东莞滨海湾新区深江铁路滨海湾站周边配套道路 市政工程（一期）涉铁安全评估服务

## 一、工程概况：

东莞滨海湾新区深江铁路滨海湾站周边配套道路市政工程（一期）包含站南路、纵二路和纵四路3条道路，其中涉深江铁路及滨海湾站的道路有纵二路和纵四路。

## 二、审核依据：

- 1、根据建设单位提供的请示、工作方案、预算等资料进行审核；
- 2、《中国工程咨询协会协会关于工程咨询服务（境内）人工成本要素信息调查情况通报》（中咨协政〔2015〕46号）。

## 三、本预算包含内容：

- 1、具体包括第三方服务单位对本项目的实施对周边深江铁路及滨海湾站建设、运营的影响进行安全评估并出具相应评估报告的相关费用。

## 四、主要核减内容：

- 1、送审318318元，审核195213.6元，核减123104.4元。主要核减原因：送审单价偏高，送审工程量多算，如中级工程师送审工程量124.158工天，审核工程量84工天。

## 五、其他说明：

- 1、本预算包括国家规定的所有税费及项目相关的所有费用，已下浮50%。

东莞滨海湾新区深江铁路滨海湾站周边配套道路 市政工程（一期）对深江铁路及滨海湾站的影响安全评估  
服务费用表

序号	工作内容	审核									备注
		中级工程师			高级工程师			教授级高级工程师			
		参与人员	所需工天	累计工天	参与人员	所需工天	累计工天	参与人员	所需工天	累计工天	
1	整理东莞滨海湾新区深江铁路滨海湾站周边配套道路市政工程范围涉深江铁路段现场、周边既有构筑物（含本项目影响的所有涉铁相关设备设施）及在建深江高铁的基础资料协调、现状（含地质与环境条件及安全防护调查）调查、涉铁设施局部防护安全及相关参数核对、铁路保护案例分析及研究。	2	1	2	2	1	2	2	1	2	
2	根据东莞滨海湾新区深江铁路滨海湾站周边配套道路市政工程范围涉深江铁路段现场、周边既有构筑物（含本项目影响的所有涉铁相关设备设施）及在建深江高铁的基础资料，评估本工程开展涉铁工程建设的风险因素。	2	1	2	2	1	2	2	1	2	
3	对东莞滨海湾新区深江铁路滨海湾站周边配套道路市政工程在涉铁范围的设计方案进行初步评估建议，确定合理可行的设计方案。	2	2	4	2	1	2	2	1	2	
4	研究确定有限元分析方法及原则，根据设计方案对三维数值分析模型的计算参数进行选定，对涉深江铁路段影响区进行分析计算、确定模型边界条件，确定三维有限元模型建模思路，建立三维有限元模型，采用有限元模拟分析东莞滨海湾新区深江铁路滨海湾站周边配套道路市政工程建设对深江铁路工程施工、运营的影响。	4	15	60	2	1	2	2	1	2	
5	根据计算模型分析结果，沟通设计方案，提出设计方案最不利位置计算结果，根据项目对铁路的影响情况，从铁路防护安全的角度指导、优化完善涉铁段设计方案。评估本项目实施对深江铁路建设、运营的影响，并提出合理化建议	2	3	6	2	1	2	2	1	2	
6	编制本项目实施对深江铁路影响的安全评估报告，模型相关数据、评估结论提交行业专家、职能主管部门进行沟通、协调，征求意见。	2	5	10	2	1	2	2	1	2	
合计工天		84			12			12			
计费标准（元/天）		1470			1990			1990			
人工费（元）		123480.00			23880.00			23880.00			
工日费合计（元）					171,240.00						
人工日法综合计算系数					2.28						
总计					390,427.20						
下浮50%后					195,213.60						