

# 江新联围天河围涝整治工程-滨江片调蓄湖 工程航道通航条件影响评价 服务费用计算书

一、江新联围天河围涝整治工程-滨江片调蓄湖工程航道通航条件影响评价》报告编制费用预算为 23.44 万元；

二、水下地形测量费（含流速流向、船舶航迹线）为 5.0784 万元。

合计： $23.44+5.0784=28.5184$  万元。

## 附件一：航道通航条件影响评价费用测算

### 1、工作内容

(1) 收集整理拟建取水工程所在区域气象、水文、泥沙、地质地貌等资料，了解该区域基本情况；

(2) 收集有关历史研究成果和河道和海域地形测图，进行该区域河床和海床演变分析；

(3) 收集拟建工程区域通航环境现状及其规划的有关资料；

(4) 结合二维数学模型数值模拟成果，分析该区域拟建工程前后通航水流条件；

(5) 充分调查工程区域附近现有和规划建筑物，包括船闸、码头、取排水设施、护岸建筑物等，综合分析其与拟建工程相互作用可能对航道及船舶航行造成的影响；

(6) 结合工程设计方案，对工程选址及布置进行规范性论证，分析该工程项目对航道通航水流条件、船舶航行路线、拟建取水上下游水工建筑物的影响；

(7) 针对不利航道的因素提出相应的改善措施，及相应的通航安全保障措施。

### 2、取费依据

依据中国工程咨询协会颁发的《中国工程咨询协议关于工程咨询服务(境内)人工成本要素信息调查情况的通报》(中咨协政【2015】46号)，采用工日法计费。本项目属于其他类，外部高级专家按 2760 元/人工日，内部咨询高级职称人员按 1990 元/人工日，中级职称人员按 1470 元/人工日，初级职称人员按 1070 元/人工日。

附件

2014年我国工程咨询服务（境内）平均直接人工成本要素信息

服务范围	外部高级专家 (元/人工日)	内部咨询人员(元/人工日)			人工日法综合计算系数
		高级职称及以上	中级职称	初级职称及以下	
(一) 规划咨询	3000	2210	1730	1230	2.44
(二) 项目建议书编制	2780	2040	1610	1170	2.51
(三) 可行性研究报告编制	2920	2100	1630	1200	2.55
(四) 建议书、可研评估咨询	2680	2070	1630	1230	2.22
(五) 后评价	2720	2080	1590	1230	2.35
(六) 工程项目管理	2810	2170	1640	1220	2.00
(七) 节能评估专项报告编制	2740	1990	1600	1170	2.51
(八) 节能评审	2710	1890	1420	1080	2.19
(九) 社会稳定风险分析专项报告编制	2790	2030	1580	1290	2.31
(十) 社会稳定风险评估	3020	2100	1640	1210	2.19
(十一) 概预算审查	2850	2010	1600	1190	2.20
(十二) 其他	2760	1990	1470	1070	2.28

注：

- 1、直接人工成本是指工程咨询服务过程中发生的人员工资、津贴、奖金、保险和福利等，包括其他各种资金或实物的补贴奖励，单位负担的五险一金等人员的支出。
- 2、人工日法综合计算系数，反映不同类型项目直接人工成本占服务总成本比例、利润水平、税金等因素的综合影响。
- 3、本次统计数据显示：2012、2013、2014 三年来，外部高级专家直接人工成本平均年增幅为 11.42%，内部咨询人员直接人工成本平均年增幅为 9.94%。

### 3、费用计算

本次论证工作计划安排 6 人，其中高级工程师 2 人、中级工程师 2 人、助理工程师 2 人，人均按 20 天有效工时计价。

序号	项目名称	费用 (万元)	组成说明
1	资料收集和踏勘费用	1.0	工程区域上下游水文、泥沙、气象等资料和现场踏勘费用
2	报告编制	18.12	根据中国工程咨询协会文件（中咨协政【2015】46号）取费 工程咨询人员工日费用标准 咨询人员职级 工日费用标准元/天 一、高级专业技术职称的咨询人员 1990 二、中级专业技术职称的咨询人员 1470

			三、初级专业技术职称的咨询人员 1070 高级：1990 元/人/天×2 人×20 天=79600 元； 中级：1470 元/人/天×2 人×20 天=58800 元； 初级：1070 元/人/天×2 人×20 天=42800 元。
3	出版费用	1.0	送审稿和报批稿
4	会务费用	2.0	该评审费用以在广东省交通运输厅航道事务中心开会为基础计费，会议时间为 2 天，一天踏勘现场，一天召开评审会；参会人员按 20 人计，含会务费、餐费、住宿费、交通费及专家咨询费等
5	税费	1.32	1+4 的 6%
5	合计	23.44	取 1~4 相加

#### 4、工作计划安排表

阶段	工作安排	计划时间
第一阶段前期 工作	准备工作，编写工作大纲	1 天
	现场踏勘、调查、收集资料	1 天
第二阶段报告 编制	前期资料整理，任务安排	1 天
	<b>报告初稿编制</b>	<b>20 天</b>
	内部校核修改	3 天
	内部校核修改后提交院审核	2 天
	修改初稿，形成送审稿	2 天
合计工作周期		30 天

## 附件二 水下测量费用表

工程名称：水下地形测量（含流速流向、船舶航迹线）补测500米

序号	项目名称	单位	报 审			备注
			工程量	单价	合价	
一	直接费用					
1	平面控制测量	点	6.00	101.00	606	参考表2.2-2第一条
2	高程水准测量	km	1.00	250.00	250	
3	水域水深测量（1：2000）	km <sup>2</sup>	0.50	23680.00	11840	参考表2.3-2水域测量
5	陆域地形测量	km <sup>2</sup>	0.04	14244.00	570	参考表2.2-2地形测量取费
6	航迹线	条	1.50	1000.00	1500	参考JTS273-2014 5-4 表面 流速流向观测
7	流迹线	条	1.50	1000.00	1500	
8	小计	元			16266	
二	附加系数调整费用					
1	带状地形测量	项	1.00		285	附加调整系数为1.3
2	数字化测绘	项	1.00		713	附加调整系数为1.5
3	滨海区	项	1.00		5920	附加调整系数为1.5
4	小计	元	1.00		6918	直接费用+附加调整系数
三	技术工作费用	元	1.00		5100	参考工程测量2.1技术工作
四	其他专项费用					
1	租船费	天*艘	3.00	1500.00	4500	
2	租车费	天*辆	3.00	1000.00	3000	
3	材料费、资料费	项	1.00	5000.00	5000	
4	仪器设备进退场调遣费	项	1.00	10000.00	10000	
5	小计	元			22500	
7	测量总预算费	元			50784	