采购需求书

	类别	内容
1	名称	红旗镇新广桥三类桥修复及工业区道路修复设施提升项目设计服务
2	项目业主情况	项目业主：珠海联港城市建设管理有限公司 联系电话：0756-7610861 联系人：倪工
3	中介服务名称	红旗镇新广桥三类桥修复及工业区道路修复设施提升项目设计服务
4	对中介服务机构的资质要求	1.投标人具备建设行政主管部门颁发的工程设计综合资质甲级；或公路行业工程设计乙级及以上资质。 2.项目负责人具有[公路工程或道路]相关专业中级工程师或以上职称。
5	服务内容和服务要求	1.项目概况：本项目主要修复内容为新广桥（三类桥）及联港工业区内道路存在坑洼破损、路面局部隆起、交通标线磨损模糊、警示标识缺失或损坏、道路照明确实等问题进行修复，建设目标是为彻底消除各类设施安全隐患，保障道路通行安全与区域市政功能完好。 2.本次招标内容：本工程设计服务。具体按照甲方要求及《设计任务书》完成工作内容。 3.工期要求：符合甲方进度需求。 4.质量要求：符合相关法律、法规及珠海市现行行业规定。

6	合同履行地点和方式	珠海市金湾区。
7	公开选取方式和计价标准	1.公开选取方式：方案择优选取。 2.报价方式：报下浮率。 3.计价标准：招标控制价：66100.00 元，报下浮率，下浮率区间为 2%-5%，包含本次服务的全部人工费、材料费、机械费、风险包干费、税金、利润、专家评审费等一切费用。服务金额已综合考虑成果编制范围内全部工作内容、服务承诺、额外服务费及不可预见风险等费用。
8	服务时间	以合同约定为准。
9	验收	1.验收时间：以合同约定为准。 2.验收程序：以合同约定为准。 3.验收标准：国家标准、行业标准、企业标准和其他标准等。 4.验收不合格的处理方式：以合同约定为准。
10	结算方式	1.设计结算方式： （1）设计收费结算价按《工程勘察设计收费标准》（2002 年修订本）所载标准算出来的金额×80%×（1-下浮率）计算。其中工程专业调整系数取 0.9，工程复杂程度调整系数取 1.0，附加调整系数 0.55，各项系数最终以相关部门批复为准。 （2）工程设计收费计费额：以经相关审核部门审定的建安工程预算价（不含暂列金额及暂估价）为

		收费基价的计费额。 （3）设计费结算价＝设计收费基价×专业调整系数（0.9）×工程复杂程度调整系数（1.0）×附加调整系数 0.55×80%×（1-下浮率）-甲方确认的设计费扣罚金额。最终服务费以财审项目预算批复为准。 以上项结算费用不得超过财审中心审定的项目预算相对应的金额，如果超过审批的项目预算相对应的金额，则结算费用按经过审批相对应的金额计取。超出部分不予支付，投标人综合考虑。 2.费用支付方式：本合同无预付款，分阶段进行支付设计费：施工图预算通过建设单位审核后，支付至按审定施工图预算建安费（不含暂列金）为计费基数的工程设计费的 65%且不得超过项目预算的金额。工程竣工验收合格后且无其他遗留问题支付设计费结算价剩余款。每次进度款支付前，乙方以现金方式足额缴清违约金（如有），经甲方核实无误后，方可办理进度款支付手续。
11	违约责任	以合同约定为准。
12	补充合同和解决争议方式	采购合同中如有未尽事宜，双方协商一致后可以签订补充合同，但补充合同不得与《中华人民共和国民法典》和广东省网上中介服务超市相关管理制度相抵触。 对于合同履行中出现的纠纷，双方应协商解决。协商不成的，通过诉讼的方式解决。

13	响应文件组成	1.营业执照及资质证书扫描件； 2.响应人近三年内完成类似项目的业绩情况（不超过三项，业绩以合同关键页、中标通知书为准）； 3.项目负责人相关证书、注册证书、身份证扫描件及社保证明（近1个月）； 4.简单技术方案（不超过10页）； 5.所有资料均加盖公章。
14	备注	1.如果监督管理部门对有关服务已经拟定“合同范本”，业主单位、中选中介服务机构应当使用有关“合同范本”;如果监督管理部门未有“合同范本”，业主单位、中选中介服务机构应当根据《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定自行拟定合同。 2.合同的实质性内容，应当与采购公告、采购结果的内容一致。合同的实质性内容是指合同标的、数量、质量、价款或者报酬、履行期限、履行地点和方式、违约责任和解决争议方法等（即表格中的序号1-10）。 3.合同的变更、终止等，适用《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定。

红旗镇新广桥三类桥修复及工业区道路修复设施提升项目设计任务书

一、项目概况

1.1 项目基本情况

项目建设单位：红旗镇公共事业服务中心

项目代建单位：珠海联港城市建设管理有限公司

项目名称：红旗镇新广桥三类桥修复及工业区道路修复设施提升项目

1.2 项目地理位置

本项目位于珠海市金湾区红旗镇（含联港工业区）。主要修复内容为：新广桥（三类桥）、道路存在坑洼破损、路面局部隆起、交通标线磨损模糊、警示标识缺失或损坏、道路照明确实等问题进行修复。本项目建设目标是为彻底消除各类设施安全隐患，保障道路通行安全与区域市政功能完好。



1.3 项目所在区域概况

1.3.1 区位条件

本项目位于珠海市金湾区红旗镇，项目区位明确，交通条件良好，具备较好的工程建设与运行保障条件。红旗镇位于金湾区东部，南临南海（大西水道），北接珠三角腹地，东连香洲主城区，西通珠海港，南望国际航道。连接市中心区与珠海港的珠海大道横贯全境，距澳门13海里，离香港45海里，距珠海机场10公里，珠海大道横贯东西，湖心路、金湾路连通南北；金湾立交为全市最大枢纽式立交，无缝对接香海高速、江珠高速及粤西沿海高速。广珠澳高铁、珠肇高铁在辖区内设站（如规划中的鹤洲站），未来将形成多铁交汇格局 。邻近珠海港与珠海金湾机场，南临大西水道国际航道，具备海陆空立体交通优势 。依托珠海大桥及主干道，成为市级资源向西辐射的中转站和落脚点，并且拥有厚实工业基础，承接高端制造业项目，是西部生态新城发展的核心引擎 。

本项目通过消除各类设施安全隐患，完善道路及相关配套设施，有利于进一步提升红旗镇内部路网通达性和运行效率，强化基地与机场及周边产业地块之间的交通联系，为保障道路通行安全与区域市政功能完好提供必要的基础设施支撑。

1.3.2 现状自然条件、水文地质概况

珠海市位于珠江口伶仃洋西岸，属亚热带海洋性气候。年平均气温22.4℃，因受海洋影响，气温年平均日较差很小，仅有5.3℃。无冬季天气，终年气温在0℃以上，极端最低气温为2.5℃。自4月中旬至11月上旬为夏季，长达半年。航空产业园位于珠海市金湾区三灶镇沿海半岛区域，整体地势低平，局部为微起伏台地，向南、向东临近海岸及滩涂。区域以滨海冲积—海积平原地貌为主，历史上多为滩涂、浅海围垦形成，现状经开发整治后地表多为人工平整场地。整体地形起伏小，自然排水条件较弱，局部低洼区在强降雨条件下易形成短时积水。全年温暖湿润，降雨量大且季节分配不均，雨量主要集中在5—9月，台风、暴雨频繁，对排水、防洪及施工组织影响较大。

珠海市位于珠江河口区域。西江是珠江的主干，源出云南省曲靖市马雄山，流经贵州、广西，到广东珠海磨刀门入南海，其（马口站）多年平均径流量2380亿立方米，占珠江径流总量的77.1%；年内径流相当集中，汛期（4月--9月）的径流量占全年径流总量的77.7%。椐1986年实测洪水分配比计算，磨刀门年径流量为762.2亿立方米，鸡啼门145亿立方米，虎跳门111.1亿立方米。珠江各口门，实测最高潮位一般为2.0～2.5m。沿海岛屿如三灶、横琴等地，最高潮位为1.50～2.00m，而最低潮位为-1.80～-2.00m。

1.4 项目建设规模

本项目工作范围新广桥修复、多条市政路坑洼修复、增设太阳能路灯以及标线标识的修复：

新广桥：新广桥经专业鉴定为三类桥梁，修复桥头沉降、主梁破损、地面沉降等病害，提升桥梁技术状况等级为二类及以上，不涉及承载能力加固。

湖东社区增设路灯：该段道路约1km长，增设太阳能路灯。

红生路增设警示立柱：该段道路临水临崖侧增设警示立柱。

路口沉降、破损严重凿除重做：联合路路口、联发路路口、创业西路路口破损严重凿除重做。

路面标线、标志等交通设施恢复：路面增设分道器、标线标志磨损修复、增设标志牌等内容。

(具体范围以业主需求和相关纪要要求为准。)

1.5 项目建设意义

本项目的实施，将消除红旗镇各类设施安全隐患，保障道路通行安全与区域市政功能完好。主要的建设意义有：

（1）修复道路破损、标线磨损等。通过路面铺装重做、重画标识标线、增设机动车道分道器等,改善项目周边的交通出入条件,方便居民的安全出行。

（2）完善湖东社区沿线道路的照明设施。道路照明可以使车辆司机和行人在夜间行驶和通行时获得良好的视力条件,清晰辨识交通标识、道路状况和障碍物,有效避免夜间交通事故的发生。

（3）新广桥维修加固：解决桥梁通行隐患，保障居民安全通行。

（4）推动周边地块的建设，促进周边土地开发。本项目的实施将完善片区市政配套设施，并促进周边区域的建设和发展，进一步提升城市服务功能。

二、任务范围、阶段及要求

2.1 设计范围

本项目设计工作范围情况如下：

序号	单位工程	工程内容
1	新广桥	两侧桥头伸缩缝凿除重做、桥面假缝凿除重做、两侧桥台台背掏空压实接顺、两侧桥台搭板凿除重做、梁端混凝土破损修复、露筋锈蚀修复、全桥支座更换、支座顶升、支座垫石开裂破损修复、桥台耳墙砌筑修复、混凝土破损修复、露筋锈蚀修复、表面封闭处理裂缝(裂宽＜0.15mm)、灌注处理裂缝(裂宽≥0.15mm)、桥下地坪修复
2	湖东社区增设路灯	X589 道路新增常规太阳能路灯
3	红生路增设警示立柱	红生路王發别院往三板村方向临水临崖路段增设警示立柱
4	路口沉降、破损严重凿除重做	联合路路口破损严重凿除重做、联发路路口破损严重凿除重做、创业西路路口破损严重凿除重做
5	其他零星项目	创业西路 2 号标志牌更换、路面转弯、减速让行等交通标志磨损重画、路面交通标线磨损重画、路口处增设分道器、道路路面沥青铺装局部破损重铺、南翔路金湾交管大队路口增设减速丘、南翔路金湾交管大队路口增设凸面镜、增设减速慢行标志牌、红旗工业园顺达路交珠海大道 T 字路口新增挡板、八一五连桥加装防撞墩及标志牌

2.2 设计阶段

本项目需委托具有公路专业资质设计单位进行方案设计（简易方案）、施工图设计。

2.3 设计内容及要求

2.3.1 新广桥维修加固：

通过本次维修解决该桥台背均出现淘空、跳车、伸缩缝均出现破损变形，支座剪切变形、老化变质、开裂、支座钢板锈蚀、支座垫石破损等问题，桥墩、台身和主梁存在的混凝土破损、露筋锈蚀、裂缝等问题，以提高该桥耐久性，桥梁技术状况等级提升至二类及以上。

2.3.2 湖东社区增设路灯：

对湖东社区 X589 道路新增太阳能路灯，明确确定道路照明照度标准，提出照明杆高、间距、布设位置、外观造型等，完善防雷接地及安全措施。

2.3.3 红生路增设警示立柱：

对红生路红生路王發别院往三板村方向临水临崖路段增设警示立柱，明确安装方式以及安装位置，为居民通行提供安全警示作用。

2.3.4 路口沉降、破损严重凿除重做：

对联合路路口、联发路路口、创业西路路口破损严重凿除重做。根据测量报告、场地特点、工程造价等特点，合理确定路基处理形式以及路面结构形式，消除路面坑洼、沉降等病害，提升道路通行能力。

2.3.5 其他零星项目：

包含铺装局部破损重铺、路面标线标志重画、增设车道分道器等内容。

根据国家相关规范标准，珠海市的相关规划，结合主管部门的要求，修复红旗镇范围内各项交通标志、标线、标识等交通设施。根据测量报告，对局部铺装破损道路进行凿除重铺，提升出行安全以及舒适性。

三、基本要求

3.1 使用规范

1、设计文件应满足国家部委办的相关技术规范及条例。

2、设计文件应满足省市行业主管部门的相关规定。

3、设计文件应满足甲方提供的设计标准。

3.2 设计深度

设计成果应满足《公路工程设计文件编制深度规定》相关要求。重点要求如下：

桥梁工程

- 根据测量结果结合现场踏勘，复核现状桥梁沉降、病害分布情况，采用合理的修复方案进行修复设计。
- 桥梁修复后全桥技术状况等级应达到二类及以上。

道路工程

- 特殊路基、路面基层、路面主要技术参数论证合理。
- 复核测量资料提供的技术指标的准确性，合理利用测量资料的技术指标。

照明工程

- 确定路灯样式。

交通工程

- 根据现状标志、标线设置情况，对磨损严重的进行修复处理，提升通行安全性和规范性，具体修复区域应结合主管部门的具体要求，合理设置。
- 分道器、交通立杆的布置，应与相关主管部门沟通并取得批复。
- 完善项目建设期间临时交通组织的设计与论证，并征求相关部门的意见。

3.2.1 施工图设计文件要求：

- 提出施工图实施中可能存在的问题，并提出解决的建议意见。
- 核实设计说明表达是否清晰、准确，图纸签署是否符合规定，设计图纸是否完整、表达清晰，设计深度是否达到建设部规定的深度要求。
- 核实设计依据、设计原则、计算公式、技术标准等选用是否正确，对超出规范标准限值的特别说明及论证。

- 核实必要的标注是否缺失。
- 采用新技术、新材料需要进行论证。
- 提供合理的施工组织方案及必要的临时工程设计。
- 工程预算不可超过工程概算。

3.3 成果提交

- 成果提交要求如下：

1、方案设计文件 2 份，施工图设计文件 8 套（CAD、PDF 电子版各一份）；

2、电子版设计文件的说明需提供 DOC 格式文件、图纸需提供 CAD、PDF 格式文件。

四、特别要求及注意事项

4.1 设计周期

领取中标通知书后 10 个日历天内提交方案设计，修改方案时间 2 个日历天，并在方案确认后 15 个日历天内完成施工图设计。

4.2 其他要求

因乙方原因导致提交成果延误，每延误 1 天，乙方承担合同总价的 1%的违约金；乙方编制的成果文件质量不高、设计深度不够，送审文件不完整或者版本不一致等原因，延误了本项目成果审核进度以及项目概预算的编制及审核进度等，委托人有权要求乙方按天承担合同总价的 1%的违约金，直至完成相应成果修改，总违约金上限为合同总价的 30%。