

金湾区山海融城情侣西路（一号公路）项目（暂定名）概念方案设计任务书

编制单位：珠海联港城市建设管理有限公司

编制日期：2026 年 03 月

一、项目概况

1、项目名称：金湾区山海融城情侣西路（一号公路）项目（暂定名）

2、项目建设地点：珠海市金湾区

3、项目背景：习近平总书记强调“坚持治山、治水、治城一体推进”，这一理念被写入党的二十大报告，成为生态文明建设的核心指导方针。2025年3月，《区委主要领导同志研究金湾区面向2049城市发展战略规划方案会议纪要》提出，要坚持生态引领，依托金湾区海岸线绵长、海洋资源丰富的发展优势，谋深做实重要生态廊道及沿线节点的保护利用规划。

金湾区拥有138.01公里海岸线，占珠海市海岸线总长的近1/2，但当前存在“近海不亲海”的突出问题138公里海岸线中人行可达岸线仅占8.7%，不可达岸线占比91.3%，其中80公里岸线未建设慢行设施。作为串联金湾区“一带十湾”的核心交通廊道，“一号公路”的贯通是破解山海资源可达性差、打通生产-生活-生态廊道的关键举措，能有效串联滨海各类资源，推动金湾区山水融城绿色高质量发展。

4、建设规模及内容：

本项目工作范围位于为金湾区“情侣西路”，总长度约78公里，涵盖道路贯通、提升及配套设施建设工程。具体划分为四大建设板块：

道路标线路段：总长约53公里，主要实施道路标线施划、路面涂装、挡墙美化、标识标牌更新完善等工程，同步对沿线破损路面进行局部修补，保障道路通行的规范性与安全性。

新建道路路段：总长约5公里，新建车行道，联通现状道路，满

足车辆双向通行需求。

贯通慢行道路段：总长约 15 公里，建设内容包括人行步道及自行车道贯通，透水铺装，沿线绿化种植，照明系统布设等功能，打造舒适安全的连续慢行空间，提升沿线绿道连通性与景观协调性。

慢行标线路段：总长约 23 公里，主要实施慢行系统标线施划、路面涂装、标识标牌更新完善等工程，同步对沿线破损路面进行局部修补，保障慢行系统通行的规范性与安全性。

配套景观节点：总面积约 9 万平方米，建设内容包含景观平台、驿站及自行车停靠点等服务设施，部分位置可考虑增加停车场及公园。

以上建设规模均为暂定规模，以实际实施为准。



图：工作范围

5、投资规模和资金来源

本工程总投资约 23017 万元。其中：建安工程费约 18414 万元，工程建设其他费用及预备费约 4603 万元。

资金来源为地方政府专项债。

6、质量标准：

设计及建设须符合国家、广东省及珠海市现行有关法律法规、技术规范 and 标准的规定，并符合建设单位的相关管理要求。

二、主要依据和标准

本项设计项目各阶段的设计文件必须符合现行中华人民共和国以及行业的一切法规、规范要求，包括但不限于：

1、本工程设计依据

- 1) 本工程的立项批复文件；
- 2) 本工程的设计任务书；
- 3) 本工程的相关规划资料；

2、本工程的设计标准及主要设计规范：

- 1) 《城市道路交通工程项目规范》（GB55011-2021）
- 2) 《城市道路路线设计规范》（CJJ 193-2012）
- 3) 《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012）（2016 版）
- 4) 《城市道路路基设计规范》（CJJ 194-2013）
- 5) 《城镇道路路面设计规范》（CJJ169-2012）
- 6) 《城市道路工程技术规范》（GB51286-2018）
- 7) 《无障碍设计规范》（GB50763-2012）
- 8) 《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB51038-2015）

- 9) 《城市步行和自行车交通系统规划标准》（GB/T51439-2021）
- 10) 《城市道路绿化设计标准》（CJJ/T75-2023）
- 11) 《城市道路照明设计标准》（CJJ45-2015）
- 12) 《城市道路照明工程施工及验收规程》（CJJ89-2012）
- 13) 《城市绿地设计规范》（GD50420-2007(2016 年版)）
- 14) 《园林绿化工程施工及验收规范》（CJJ82-2012）
- 15) 《公园设计规范》（GB51192-2016）
- 16) 《园林绿化工程项目规范》（GB55014-2021）
- 17) 其他相关设计规范规程

备注：若有相关主管部门颁发的新规范则按新规范执行。

三、 工作内容及要求

本阶段工作主要为概念方案设计，工作内容包括：

1. 总体设计理念与目标：结合“情侣西路”现状及沿线自然与城市景观特征，明确项目在交通功能、慢行体验、景观风貌等方面的总体定位与设计愿景，提出核心设计策略。

2. 空间布局与板块整合：总平面设计，进行整体空间布局与流线组织。重点研究各路段之间的衔接关系、慢行系统与车行系统的空间关系，确保功能连贯、结构清晰。

3. 关键断面与典型设计：提出各类型路段的概念性标准横断面形式，提供路基、路面、绿化、设施带等要素的初步布局。标线路段，明确标线、标志、涂装美化的提升原则。

4. 景观与慢行系统概念：围绕慢行道路段及沿线整体环境，提出

绿化景观的基调、慢行空间的体验序列、景观节点与自行车停靠点的初步布点规划，强调与周边环境的协调及人车分流的安全舒适性。

5.投资估算与可行性匡算：对工程内容进行投资估算，评估总体建设规模与投资构成的合理性。

6.配合项目资金债券申请工作。

7.配合山海融城前期概念方案汇报工作。

四、 成果要求

1. 设计文件编制深度：

成果深度应满足概念方案设计阶段的要求。

2. 提交成果内容：

设计文本文件一式壹份，并提交可编辑、不加密的 PPT、WORD、PDF、CAD 等电子文件。可根据要求，相关补充成果另行提供。

3. 过程汇报及评审资料、文本打印若干。