

项目业主采购需求书

	类别	建议
1	名称	交通信号智能提升项目（一期）设计 & 咨询服务采购需求书
2	项目业主情况	单位名称：珠海市公安局交通管理支队 地址：广东省珠海市香洲区梅华西路 2330 号 联系电话：0756-8641626 联系人：史警官
3	中介服务名称	交通信号智能提升项目（一期）设计 & 咨询服务采购项目
4	对中介服务机构的资质要求	1. 中介服务机构资质要求：具有建设行政主管部门颁发的工程设计综合资质甲级或市政工程设计行业乙级（或以上）资质 2. 需要回避的机构：单位负责人为同一人或存在直接控股、管理关系的不同投标单位，不得同时投标本项目

		3. 根据项目实际需要的其他要求：不接受联合体投标
5	服务内容和服 务要求	“交通信号智能提升项目（一期）”项目建设已列为市政府2026年民生实事备选项目，作为今年公安交通管理重点开展的工作，该项目建设内容包括加强全市信号灯联网控制和实现主城区“六横六纵”干道沿线信号灯协调联控。主要有：一是加强信号灯联网联控，打通光纤链路，将300个未联网路口的信号灯接入现有信控平台，加强现有信控系统维护和信号配时优化服务；二是在主城区95个路口建设雷视融合交通流量检测设备，加强道路交通状况感知，实时监测交通路口流量变化数据，实现“六横六纵”干道沿线信号灯协调联控和路口自适应控制。为切实有序推进“交通信号智能提升项目（一期）”建设工作，需提前开展该项目设计及咨询工作（具体设计范围及服务要求见附件）。
6	合同履行地点	1. 提供服务的时间：合同签订后提供服务；

	和方式	服务地点：珠海市。 2. 甲方不提供办公场所，中标单位需在珠海市内设有固定办公场所。
7	公开选取方式和计价标准	1. 公开选取方式：方案择优选取。 2. 报价方式：报总价。 3. 评选标准：将根据投标单位的服务方案、报价、业绩、资质等进行结合择优选取。
8	服务时间	本项目采购合同自双方盖公章后生效。本项目服务期为 70 个自然日，自合同生效之日起开始计算。
9	验收	1. 验收时间：本设计服务出具成果后，由甲方组织初步验收；在“交通信号智能提升项目（一期）”后期建设阶段初验通过后，组织本设计服务最终验收。 2. 验收程序：甲方根据相关要求组织验收。 3. 验收标准：国家标准、行业标准和其他标准等。 4. 验收不合格的处理方式：未能按时提交成果或设计成果不符合甲方实际需求的，乙方

		需在指定期限内进行整改，如整改后仍未达到甲方要求，甲方有权解除合同并要求中选单位赔偿经济损失。
10	结算方式	1. 提交设计成果并通过甲方验收小组初步验收后，甲方向中选单位支付合同总价款的 50%。 2. 设计成果通过专家组评审后，甲方向中选单位支付合同总价款的 30%。 3. 在“交通信号智能提升项目（一期）”后期建设阶段初验通过后，组织本设计服务最终验收，最终验收后甲方向中选单位支付结算款的 20%，整体支付至结算款的 100%。
11	违约责任	当事人一方不履行合同义务或者履行合同义务不符合约定的，应当承担继续履行、采取补救措施或者赔偿损失等违约责任。 当事人一方未按照约定支付合同款的，对方可以要求其支付合同款。 当事人可以约定一方违约时应当根据违约情况向对方支付一定数额的违约金，也可以约定因违约产生的损失赔偿额的计算方法。

		当事人就迟延履行约定违约金的，违约方支付违约金后，还应当履行债务。
12	补充合同和 解决争议方式	采购合同中如有未尽事宜，双方协商一致后可以签订补充合同，但补充合同不得与《中华人民共和国合同法》和广东省网上中介服务超市相关管理制度相抵触。 对于合同履行中出现的纠纷，双方应协商解决。协商不成的，通过仲裁方式解决。
13	备注	具体细则以合同签订内容为准。

附件：

交通信号智能提升项目（一期）

设计及咨询任务书

2026 年 4 月

一、项目概况

“交通信号智能提升项目（一期）”项目建设已列为市政府 2026 年民生实事备选项目，作为今年公安交通管理重点开展的工作，该项目建设内容包括加强全市信号灯联网控制和实现主城区“六横六纵”干道沿线信号灯协调联控。主要有：一是加强信号灯联网联控，打通光纤链路，将 300 个未联网路口的信号灯接入现有信控平台，加强现有信控系统维护和信号配时优化服务；二是在主城区 95 个路口建设雷视融合交通流量检测设备，加强道路交通状况感知，实时监测交通路口流量变化数据，实现“六横六纵”干道沿线信号灯协调联控和路口自适应控制。为切实有序推进“交通信号智能提升项目（一期）”建设工作，需提前开展该项目设计及咨询工作。

二、设计范围及要求

（一）设计任务

设计任务包括但不限于如下任务：

- （1）完成设计方案，并通过主管部门审核通过；
- （2）完成可行性研究报告编制（含估算），并取得相关主管部门批复；
- （3）完成工程施工图（不含预算），并取得相关主管部门批复；
- （4）协助完成以上项目各阶段设计成果的报批及审核工作。

（二）设计内容

主要设计内容以甲方实际需求为准，包括但不限于如下内容：

1、加强全市信号灯联网控制：

在现有信控平台内 新增 300 个路口信号灯联网量，并配套相应的网络建设、相关平台扩容、维护及和信号配时优化服务。

2、实现主城区“六横六纵”干道沿线信号灯协调联控和自适应控制：

（1）建设不少于 95 个路口雷视融合交通流量检测设备、雷视数据并发处理服务器；

（2）增加配套自适应控制服务器；

（3）香洲区路口接入试点区域的统一信号控制平台，包括现有信控平台与试点区域的统一信号控制平台对接。

(4) 对具备交通流量检测的路口实现路口和区域自适应控制，以及路口拥堵防溢出等优化功能技术设计。

(5) 路口数据应用服务器扩容；

(6) 香洲区部分路口交通技术监控设备更新换代；

(7) 香洲区部分路口供电稳定性改造；

(8) 试点区域的统一信号控制平台对接公安部道路交通管理科学研究所研发的“公安交通集成指挥平台交通信号标准化联网联控模块”的实施方案。

(9) 试点测试交通大脑初步技术方案。

(10) 实现交通信号灯设备运维监测初步技术方案。

(三) 可行性研究报告编制要求

可行性研究报告编制包括但不限于如下内容：1.概述；2.项目建设背景和必要性；3.项目需求分析和产出方案；4.项目选址及要素保障；5.项目建设方案；6.项目运营方案；7.项目投融资与财务方案；8.项目影响效果分析；9.项目风险管控方案；10.研究结论及建议；11.附表、附图及附件等内容，成果为文本形式。

(四) 设计周期

工程设计总工期为 70 个日历天，分项工作完成期限如下：

1、合同签订后 15 个日历天内，乙方须向甲方提供（具体以业主需求为准，包括但不限于）项目汇报材料、设计方案、估算等。

2、在甲方确认项目设计方案后，乙方须在 55 个日历天内向甲方提供（具体以业主需求为准，包括但不限于）可行性研究报告、各专业施工图设计图纸、初步设计方案及汇报材料等有关成果（一式 5 套、电子文件一式 1 套）。

施工图设计图纸包括合同约定设计范围内所有满足需求的图纸。

3、本项目设计总周期为 70 个日历天，不包含专家评审、主管部门审核和批复时间等非设计单位原因产生的时间。

(五) 设计标准

乙方所完成的设计内容及成果深度必须满足国家、地区、行业相关规范、规定及技术标准，满足甲方根据本项目的特殊性提出的相关要求。如果相关规范或标准出现冲突时，乙方向甲方发出书面通知，最终以甲方书面认可的技术标准进行设计。乙方应按照甲方要求、工程现场条件和国家有关部门、行业工程建设标准规范中设计深度的规定，遵循限额设计原则，开展工程设计，并对设计结果负

责。

（六）成果要求

1.项目概述：

（1）项目基本概况论述，简要概括项目主要建设目标、建设规模、建设内容和建设计划工期；

（2）设计依据：列举所依据的重要法律法规、文件、引用的国家标准和行业标准等名称及具体引用条款内容，并将其中必要的部分全文附后，作为报告的附件。

2.需求分析：

根据建设需求，对现状和需求进行分析，量化项目的功能指标、性能指标及项目建设的必要性和可行性。

3.成果要求：

设计成果要求不少于以下内容：

- a) 建设原则
- b) 建设目标
- c) 案例借鉴
- d) 总平面图
- e) 建设内容
- f) 详细方案
- g) 建设计划
- h) 造价估算

4.重点要求：

（1）要求乙方在甲方提出的建设思路的基础上，以科学态度、开放理念、适当超前思维和战略眼光，提升项目的规划水平；

（2）要求乙方在各项目建设内容要求的基础上,需从顶层整体设计的高度出发，充分体现各系统间的有机整合，统一规划，充分利用资源，避免重复建设，并提出明确的合理化建议方案。

5.成果文件要求：

（1）项目成果文件包括但不限于（具体以业主需求为准）可研报告、各专

业施工图设计图纸、初步设计方案及汇报材料等。提交成果形式为纸质文档一式 8 套、电子文件一式 1 套，汇报演示 ppt 文件电子文件一式 1 套。

(2) 其他要求

所有设计成果的文字说明和文字标注均须以中文版本为准，成果必须做到清晰、完整，尺寸齐全、准确，同类图纸规格应统一。

1) 计量单位：采取国际标准，长度单位以米（m）、公里（km）为单位；面积单位以平方米（m²）、公顷（ha）、平方公里（km²）为单位。

2) 文件格式：文字表述采用.docx 文件格式，汇报材料采用.pptx 格式；设计图件采用.dwg 格式，图片文件采用.jpg 文件格式。

提交的成果须严格遵照任务书的要求。

阶段	图纸内容	份数	备注
方案阶段	汇报文本（完整版） 事前绩效资料（含可研）	各 8 份	A3 装订
	汇报散页（极简版）	各 8 份	A3，包含设计理念及意向图、总平面图、效果图等
	电子档案、CAD 文件	1 套光盘	
初步设计	初步设计成果（含概算）纸质版	各 8 份	A3 装订
	电子档案、CAD 文件	1 套光盘	
施工图	盖出图章图	各 8 份	A2-A1-A3 图幅， A2\A3 装订
	CAD 文件		所有设计文件（为可编辑版本）

	电子档案、CAD 文件	1 套光盘	含 dwg、jpg、doc、ppt 等
	效果图		采用 jpg 格式
注：以上文件同时准备电子版，文件包及文件名后缀要区分（完整版、极简版）			

三、项目验收要求

（一）验收依据

主要依据采购文件及签订的服务合同，以及建设过程中经双方同意增加的约定文件，比如经过签署的补充合同、会议纪要或者备忘录等。

（二）验收方式

本设计服务出具成果要符合相关国家标准、行业标准和其他标准等。出具成果后，由甲方组织初步验收；初步验收通过后，由甲方组织专家组对成果进行评审（评审相关费用由乙方承担和支付）；在“交通信号智能提升项目（一期）”后期建设阶段初验通过后，组织本设计服务最终验收。

（三）验收成果

本项目是服务类项目，以设计成果文件交付为主，以成果文件形式提交。

四、项目组织及人员要求

（一）项目组织与人员要求

1.项目组织

为保障项目按质、按量、按时及有序实施，乙方应建立一个完善和稳定的项目服务团队，实行项目负责人负责制，对项目重大决策提出建议和意见。

2.人员配备要求

乙方应为满足本项目设计需要，配备专业设计工程师，并承诺项目周期内设

计人员的稳定性，项目核心人员不发生变动。

在项目设计实施过程中，乙方应选派具有丰富经验的项目服务团队人员，完成设计及前期咨询工作及其它相关工作，拟安排的项目服务团队人员如下：

(1) 项目负责人 1 名，资质条件要求：

具有高级专业技术职称且具有同类设计咨询服务的工作经验，能胜任项目统筹人的角色。

(2) 专业设计工程师（项目负责人除外）不少于 3 名，要求如下：

A.技术负责人需具有良好的文字能力、沟通能力、表达能力及较强的组织、协调能力，熟悉政府办事流程和方式，具有项目设计工作经验；

B.专业设计工程师应具备如下专业能力：

包含市政行业（道路工程）、智慧交通等相关专业能力。

C.项目设计实施过程中，乙方不得以任何理由不参与调研、会议、设计、编制等工作，如需更换人员，必须经甲方审核后方可更换。

D.专业设计工程师具有同类设计咨询服务的工作经验。

在项目执行过程中，经甲方确定的项目负责人未经甲方书面许可，乙方不得擅自变更。甲方有权要求调换项目负责人、技术负责人和专业设计工程师，乙方应当在甲方书面提出调换人员的 5 个日历天内，调换相应人员。

结合目前交通信号设施提升工作的管理需求，乙方应设置 ≥ 5 人的项目服务团队，项目服务团队的要求如下：

序号	类型	具体要求	人数
1	项目负责人	负责组建项目技术咨询服务团队，监督项目计划、文件和重要节点管理，评估项目潜在风险，确保与各方的良好沟通与协作，保证咨询服务工作顺利进行。为技术咨询服务团队提供方法指导和资源支持，指导和组织进行项目关键节点和重要里程碑的管理与保障，指导和检查项目管理任务日志及项目文件的管理，组织进行项目的知识提炼与总结。	1 人
2	技术负责人	负责咨询服务的日常管理工作。负责与甲方对接，负责咨询服务团队建设、沟通管理、绩效评价、协调咨询服务团队内部和外部资源，负责咨询合同签订、咨询费支付、项目进展情况数据统计以及其他整体管理事务工作等。技术支持技术咨询服务团队。	1 人

3	专业设计工程师	负责技术咨询项目的设计工作，视甲方实际需求进行人力调节，如有需要，需派驻甲方指定工作场地开展工作。	2人
---	---------	---	----

五、项目保密要求

乙方及乙方安排的人员须和甲方签订保密协议，乙方对项目下的保密资料应尽到管理人的义务，保密义务最低不得低于其对自己保密信息应尽的审慎态度。保密条款包括但不限于以下：

（一）乙方对于保密资料仅可为本项目服务使用，不得挪作它用。

（二）保密内容为项目涉及的技术信息和经济信息，包括乙方在本项目实施过程中从甲方获取的有关本项目的技术文件、相关资料、技术诀窍、技术秘密、商业秘密，以及已由甲方明确列为保密信息的其他信息。

（三）违约责任

乙方违反本协议的约定，造成数据泄露，给国家的安全和利益造成损害的，乙方须负全部责任，且甲方可依据有关规定追究乙方的责任，并视情况作出处理，给甲方造成的损失由乙方承担。