

一、项目概况及建设规模

本项目位于顺德区龙江镇，路线基本呈南北走向，起点位于龙高路，由南往北依次与海顺路、弘顺路等相交后，终点位于规划四路交叉口北侧，全长约 814.176m，双向四车道布置。全线设置箱涵 2 道。本项目主要建设内容为道路工程、桥涵工程、排水工程、交叉工程、交通工程、照明工程及景观绿化工程等。

二、技术标准

本项目主要技术指标如下：

- （一）公路等级：一级公路标准兼顾城市道路功能；
 - （二）设计速度：60km/h；
 - （三）设计荷载：道路：BZZ-100；桥涵：公路 - I 级；
 - （四）桥涵设计基准期：100 年；
 - （五）结构设计安全等级：一级；
 - （六）地震：基本烈度 VII 度，基本动峰值加速度 0.1g
- 其余技术指标符合交通部颁《公路工程技术标准》（JTG01-2014）的规定要求。

三、工程地质勘察

（一）工程地质勘察内容和深度基本满足初步设计的需要。（二）工程地质勘察工作应全面准确，设计应与工程地质勘察有效结合，紧密衔接。

（三）尽快对目前暂未实施的钻孔进行补钻。

(四)应进一步加强沿线管线调查,为管线改迁或保护提供依据。

四、总体及路线设计

初步设计路线布设基本符合规划要求,并结合了沿线地形、

地物等自然条件,平面线形较为顺畅,推荐方案总体走向合理,

路线各项技术指标基本符合现行规范、标准、规定的要求。原则同意采用。

五、路基、路面及排水

(一)原则同意一般路基设计方案。

(二)原则同意标准横断面设计。本项目实施宽度为 36m,双向四车道布置,具体为: 2.5m(人行道)+2.5m(非机动车道)+3.0m(侧分带)+8.25m(机动车道)+3.5m(中分带)+8.25m(机动车道)+3.0m(侧分带)+2.5m(非机动车道)+2.5m(人行道)=36.0m。

(三)原则同意软基处理方案。

1.根据软土层的埋深及厚度分别采用浅层换填、水泥搅拌桩处理方案,局部受现状高压线净空限制路段采用高压旋喷桩处理方案。

2.在下阶段施工图设计中应加强软土勘探及测试工作,结合地质详勘资料、已有构造物影响、施工作业空间及工期要

求等因素，在保证安全的前提下进一步深化、细化软基处理设计方案。

3.加强不同软基处理方式之间的过渡设计。

（四）原则同意路基边坡防护设计方案。

（五）原则同意路面结构设计方案。

1.新建路段机动车道路面结构为：4cm 细粒式改性沥青砼（AC-13C）上面层 + 8cm 粗粒式沥青砼（AC-25C）下面层 + 18cm 水泥稳定级配碎石上基层（4.5MPa） + 18cm 水泥稳定级配碎石下基层（4.5MPa） + 20cm 水泥稳定级配碎石底基层（4.0MPa）。

2.龙高路拓宽段机动车道路面结构为：4cm 细粒式改性沥青砼（AC-13C）上面层 + 6cm 中粒式沥青砼（AC-20C）中面层 + 8cm 粗粒式沥青砼（AC-25C）下面层 + 24cm 水泥砼（4.5MPa）基层 + 20cmC30 素砼底基层。

3.人行道、非机动车道路面结构为：4cm 细粒式改性沥青砼（AC-10C）面层 + 18cm 水泥稳定级配碎石基层（4.0MPa） + 15cm 级配碎石垫层。

4.下阶段应进一步明确路面基层材料的强度指标要求及路面设计参数。

（六）原则同意路基、路面排水设计方案，全线采用管道排水

水，雨污分流。

1.下阶段应进一步核查出水口的设置位置，出水口接入规划管道或规划河涌时应采取保通措施，以避免路面积水。2.下阶段应进一步核查雨水口的设置位置，确保与纵断面高程最低点、交叉口竖向最低点等位置相匹配。

3.应加强沿线雨水管道系统的排水能力验算，保证排水顺畅，确保行车安全。

六、桥梁涵洞

全线设置涵洞 2 道，均为钢筋混凝土箱涵结构，原则同意涵洞设计方案。

七、路线交叉

（一）原则同意路线交叉设计方案，均为平面交叉。

（二）下阶段应进一步深化、细化交叉口细部设计。

八、交通工程及沿线设施

（一）原则同意交通工程及沿线设施设计方案。

1. 应进一步落实初步设计专家评审意见并充分调查项目区域路网情况，完善交通标志和标线设计。

2. 应进一步征求交警部门意见，对交通组织、交通疏导进行专题研究，并认真做好施工期间的交通组织设计和施工组织设计，确保施工期间通车安全顺畅。

（二）原则同意照明设计方案，路灯光源采用 LED。

（三）落实“多杆合一”理念，尽可能合并设置地上杆件，减少地上杆件数量。

九、景观绿化

原则同意初步设计推荐的景观绿化设计方案。下阶段应加强调查，选用适合本地区生长的绿化树种。

十、其他工程

原则同意改涌及临时道路设计方案。

十一、具体施工图

具体施工图请联系工程建设中心王工 22836485。