

一、环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）涉轨安全性

评价报告采购需求书

1	名称	环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）涉轨安全性评价报告采购需求书
2	项目业主情况	东莞市交通投资控股集团有限公司，东莞市东城街道桑园狮龙路13号，联系电话：0769-28091690，联系人：卢工
3	中介服务名称	环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）涉轨安全性评价报告
4	资格要求	<p>1、资质最低要求：具有工程勘察综合甲级资质，且还应至少满足以下条件之一：</p> <p>（1）具有国家发改委颁发的工程咨询（铁路、城市轨道交通专业）甲级资信证书。</p> <p>（2）具有工程设计综合甲级资质。</p> <p>（3）具有工程设计市政行业轨道交通工程专业甲级资质。</p> <p>2、人员最低要求：项目负责人需具有结构或岩土相关专业高级工程师或以上职称，作为项目负责人主持过1个类似城市轨道交通安全影响评估报告编制工作。</p> <p>3、业绩最低要求：近五年内（2020年11月1日至投标截止日）独立完成1项合同金额45万元或以上的类似城市轨道交通安全影响评估报告编制工作。</p> <p>不满足上述最低要求的，按废标处理。</p>
5	服务内容和 服务要求	<p>1. 服务内容：甲方委托乙方根据现行的国家法律、法规规定和行业技术规范、规程、标准要求，开展环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）工程涉轨安全性评价报告编制服务。对在建1、2号线轨道进行安全评估，对涉及1级管控区内的7、8规划轨道进行风险评估，如后续主管部门对其他管控区有风险评估要求，采购单位需配合编制。</p> <p>2. 服务要求：</p> <p>（1）报告书编制深度满足现行的国家法律、法规规定和行业技术规范、规程、标准要求，相关成果资料经甲方确认并符合轨道交通运营管理部门要求，通过取得主管部门批复。</p> <p>（2）技术服务工作进度满足合同约定要求。</p>

6	合同履行地点和方式	东莞市
7	公开选取方式和限价	(1) 公开选取方式：方案择优选取。 (2) 报价方式：报总价。 (3) 最高投标限价：¥450000。
8	服务时间	自中选通知书发出之日且甲方提供项目基础资料起 60 日内提交报告，6 个月内通过相应轨道交通运营管理部门的审批并取得相关批复。
9	结算方式及付款方式	1、结算方式：按合同金额总价包干，包括但不限于报告书编制费、人工费、办公费、住宿费、交通费、税金、保险、利润、专家费（如有）、会务费（如有）等一切费用。 2、付款方式： (1) 乙方每完成一条线路的最终版报告并取得相应批复后，可支付合同价款的 20%，中期支付最高可支付至合同价的 80%； (2) 乙方完成所有线路的最终版报告并取得相应批复，甲、乙双方办理结算手续后一次性支付剩余结算价款。
10	争议解决	双方因履行本合同而发生的争议，应协商、调解解决。协商、调解不成的，可依法向东莞市第一人民法院起诉。
11	备注	属复印件的证明文件须加盖投标人公章。 投标人在投标方案文件中须如实填报相关信息及提供相关证明文件，如经采购人核实投标人填报了虚假信息或提供虚假资料的，采购人将可以直接否决其投标方案或取消其中选资格。 单位负责人 ¹ 为同一人，或者存在控股 ² 、管理关系 ³ 的不同单位，不得参加同一项目投标，否则相关投标均无效。

1单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

2控股是指股份占股份有限公司股本总额的 50%以上的绝对控股、相对控股或协议控股。

3管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

二、方案择优选取评分表

评分因素与权重分值				评分标准
序号	评分因素及权重分值	各评分因素细分项	分值	
1	商务部分 (30分)	业绩	15分	<p>1、满足资格要求业绩条件的，得9分；</p> <p>2、近五年内（2020年11月1日至投标截止日）在满足业绩最低条件的基础上，每增加独立完成过1项合同金额45万元或以上类似城市轨道交通交通安全影响评估报告编制工作的加3分，最多加6分。本项满分为15分。</p> <p>注：</p> <p>（1）“独立完成”是指由投标人独立完成，并且取得相关主管部门批复意见的业绩。本招标项目不计联合体形式完成的业绩。</p> <p>（2）业绩须提供合同协议书及主管部门的相关批复文件，业绩时间以批复时间为准。</p> <p>（3）如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。</p>
		人员	15分	<p>1、满足资格要求业绩条件的，得9分；</p> <p>2、项目负责人在满足业绩最低条件的基础上，每额外完成过1项类似城市轨道交通交通安全影响评估报告编制工作的加3分，最多加6分。本项满分为15分。</p> <p>注：（1）拟投入本项目的项目负责人需提供身份证、职称证书复印件，以及参加社保的有效证明材料复印件（社保时段为投标文件递交截止日前半年时间内连续不少于三个月）。</p> <p>（2）项目负责人业绩证明材料可以是合同或中标通知书或业主证明或成果证明等能证明业绩的材料（业绩须体现项目负责人姓名），否则该人员相应信息不予认定），以及该项目的相关部门批复文件的复印件。</p>
2	评价方案 (60分)	根据投标人所提供针对本项目工作方案的合理性、可靠性、与项目的符合程度、可实施程度等，得本项满分分值的60%-100%，如未提供方案则得0分，最终按各评委算术平均分作为评价方案得分。		

3	价格分 (10分)	<p>(1) 评标基准价的确定：不高于最高投标限价的报价为有效报价，所有有效投标报价的平均值为评标基准价。</p> <p>(2) 价格分=（评标基准价/投标报价）×价格权值×100：</p> <p>注：价格权值为 10%，最低报价不是中标的唯一依据。</p>
<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1) 评标价低的投标人优先；</p> <p>(2) 招标人视投标人情况综合比较，投票决定其名次。</p>		

三、投标方案文件格式

(一) 资格证明文件

- 1、营业执照；
- 2、资质证书；
- 3、关联企业情况，包括：

(1) 投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数 5% 以上的所有股东名称及相应股权比例；

(2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例；

(3) 与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。

- 4、投标人认为需要提交的其它资料。

注：1、资格证明文件中属复印件的须加盖投标人公章。

2、投标人在投标方案文件中须如实填报相关信息及提供相关证明文件，如经采购人核实投标人填报了虚假信息或提供虚假资料的，投标人将可以直接否决其投标方案或取消其中选资格。

(二) 近年完成的类似项目汇总表

表 2-1 近年完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	道路等级	完成日期	备注
1				
2				
3				
4				
5				
...				

表 2-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	
项目名称	
项目所在地	
业主名称	
业主地址	
业主电话	
道路等级	
合同价格	
项目负责人	
项目完成情况及完成日期	
项目内容描述	
备注	

注：

- 1、每张表格只填写一个项目，并标明序号。
- 2、投标人应根据需求书和评分表的要求在本表后附相关证明材料。
- 3、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

(三) 拟委任的项目负责人资历表

姓 名		年 龄		技术职称	
经 历					
时 间	参加过的类似项目名称		道路等级	担任职务	业主及联系电话
备 注					

注：

- 1、本表应填写项目负责人相关情况。
- 2、投标人应根据需求书和评分表的要求在本表后附相关证明材料。

(四) 环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）涉轨安全性评价报告 工作方案

针对本项目工程技术服务工作方案由投标人自行编制，可包含以下要点（文字宜精炼、内容具有针对性）：

1、对环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）涉轨安全性评价报告的理解；

2、环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）涉轨安全性评价报告总体思路；

3、环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）涉轨安全性评价报告编制的重难点、关键性技术问题的认识及其对策措施；

4、环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）涉轨安全性评价报告编制工作计划和质量保证措施、进度保证措施；

5、对本项目服务的承诺。

(五) 投标报价表

投标单位：

项目名称	投标总价（元）	备注
环城路升级改造工程（同沙立交至莞太路立交段）涉轨安全性评价报告	大写： 小写：	

注：

- 1、投标总价栏用文字和数字两种方式标识投标总价，投标总报价的大小写不一致的，以大写为准。
- 2、投标报价表的投标报价保留小数点后两位。
- 3、投标总报价必须准确唯一。
- 4、如投标报价表与中介服务超市填报的投标总报价不一致时，以中介服务超市填报为准。
- 5、本项目投标总报价不得超过 450000 元，否则按废标处理。

四、项目概况

项目位于东城街道/南城街道，路线大致呈东西走向。起点为同沙立交北，沿顺时针前行，终点为莞太路立交北。项目路线全长约 12.30km，城市快速路标准，主线设计速度 80km/h，道路宽度 42~95m，主线双向八/十车道，辅道双向六/八车道。建设内容包括道路工程、桥梁工程、交叉工程、岩土工程、排水工程、结构排水工程、电气工程、自控工程、绿化工程等建设内容等。项目总投资约 29.76 亿元，建安费约 24.58 亿元。