

饶平县交通运输局文件

饶交基〔2023〕42号

签发人：杨振歆

饶平县交通运输局关于海山镇村道 CK98445122 上港线改造工程施工图设计的批复

海山镇人民政府：

你镇报来的《海山镇关于要求审批海山镇村道 CK98445122 上港线改造工程施工图设计的函》（海府函〔2023〕6号）及施工图设计文件等资料收悉。根据《潮州市交通运输局关于修订政府投资普通公路项目报批流程和分级审批权限的通知》（潮交规函〔2018〕563号）的文件精神，结合有关公路工程技术规范要求，经研究，现对施工图设计批复如下：

一、综合评价

项目位于饶平县海山镇境内，为上港村的环村路，路线起点接省道 S222 线，起点桩号为 K0+000，路线总体呈 U 字形走向，终点接省道 S222 线，终点桩号为 K1+426，路线总长 1.426 公里。旧

路现状为水泥砼路面，K0+000~K0+400 段和 K0+700~K1+426 段为 7 米路面，K0+400~K0+700 路段为 5 米路面，此路段路面窄小，单车道，会车困难。K0+700~K1+426 段路面使用久远，局部破损严重，通行能力较差。本次设计采用既有四级公路（I 类）技术标准，设计速度 15km/h，线形平纵拟合旧路，主要对 K0+400~K0+700 路段进行单车道改双车道拓宽改建，改造后整体路基宽 7.0m，路面宽 6.0m，双向两车道，采用沥青砼路面，同步完善沿线路肩硬化、排水、安防等配套设施。设计内容比较合理。

二、审查意见

原则同意该项目拓宽改建及路域整治设计方案。

（一）拓宽采用的路基标准横断面为 0.5m（土路肩硬化）+2×3.0m（行车道）+0.5m（土路肩硬化）=7m。

（二）拓宽部分路面结构采用 10cm 厚 C20 水泥砼+20cm 厚 C35 水泥砼面板（设计弯拉强度 $\geq 4.5\text{MPa}$ ）。

（三）沿线部分破损旧路面板采用挖补修复，路面结构采用 20cm 厚 C35 水泥砼面板（设计弯拉强度 $\geq 4.5\text{MPa}$ ）。

（四）旧路病害处治及拓宽后，K0+400~K1+426 路段加铺 5cm 厚 AC-13 SBS 改性沥青砼面层。

（五）K0+660 ~ K0+700 路段左侧结合路基拓宽实际新建挡土墙。

（六）完善沿线排水设施，确保路面排水通畅。本次设计充分利用现状排水系统，确保纵向排水整体连贯避免积水。

（七）完善沿线交通安全设施。本项目交通安全设施主要包

括：交通标志、交通标线、波形护栏等，应按照《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）提出的设计理念进一步完善相应的交通安全设施。

（八）其余技术指标应符合交通运输部《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）等标准、规范的要求。

具体工程量详见施工图设计。

三、工程预算及资金筹措

施工图设计预算基本按交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG3830-2018）和省厅有关“补充规定”进行编制。上报预算总投资为 192.057 万元，其中建安费 159.072 万元。施工图预算最终造价以县财政部门审核为准。

项目建设资金除上级补助外，不足部分由你镇自筹解决。

四、意见建议

（一）应进一步完善图纸，确保设计质量，严格造价管理。

（二）应严格按基建程序实施改造，合理组织施工，减少交通干扰，切实做好安全措施，确保项目施工、交通安全。

（三）应严格执行公路工程施工技术规范，特别应做好路基压实度控制及新建路面施工期养护，防止路面非正常裂缝的产生，确保施工质量。

（四）应切实做好各路段的顺畅搭接，减少裂缝等病害的发生，严控工程质量。另外，应结合实际调查旧路的病害及裂缝扩展等情况，并采取相应措施处置。

（五）施工时，应充分考虑当地季节性气候对施工工艺和工

期的影响，抓准有利季节集中路基、路面的施工，确保质量，保证工期。

