

东莞市滨海湾收费站扩建工程地质勘察任务书

1. 工程地质勘察要求

1.1 路基孔位、孔深、数量

◆ **孔位：**东莞市滨海湾收费站扩建工程为扩建工程，为满足工程设计的需要，需对本工程进行工程地质勘察，均为路基孔，具体孔位数 5 个，钻孔位置详见《钻孔平面布置图》。

◆ **孔深：**

路基段钻孔孔深不小于 15 米；若遇回填土、软土、可液化土层（饱和砂土、粉土），则应钻至层下 4 米；若在 15 米内遇基岩，则入岩 2 米。

桥梁段地质勘探钻孔平面位置应与桥梁基础位置对应，要求钻至中风化层 5m 或入微风化层 3m。如遇软弱夹层应穿透该层，以确保该范围内无夹层、溶洞等不良地质现象，并确保微风化完整基岩厚度不小于 5m。当岩面埋深较深时，钻孔深度原则上按不大于 50m 控制。

2. 工程地质勘察提交成果

工程地质勘察报告主要内容

◆ **工程地质条件分段说明：**根据地质条件或地貌分段，按里程桩号逐段说明。内容为地形地貌、岩土性质、水文地质条件，评价地基地质条件、边坡稳定性及确定该地区地震烈度；

◆ **根据工程地质条件，对不良地质与特殊土的防治措施，以及对设计和施工等提出经济合理的建议；**

◆ 工程地质平面图、纵断面图及控制横断面图，并应附勘探工作基础资料图表；

◆ 各土层及岩层的物理力学指标汇总表及水质分析表，并应附测试工作基础资料图表；

◆ 地质剖面图、钻孔柱状图（含孔芯彩色照片），孔口坐标、孔口标高、孔内地下水位（标高）；

◆ 对于软土，提供土层的物理力学指标（含承载力、竖向及水平固结系数、压缩模量、快剪 C (kPa)、快剪 Φ (度)、固结快剪 Φ (度)、以及每一层土的 $e-p$ 曲线等)；

以上成果资料，均属工程地质勘察报告的主要内容，其他未尽事宜，我院按照《市政工程勘察规范》（CJJ56-2012）执行。

3. 坐标、高程系统

坐标及高程系统：大地 2000 坐标系、1985 国家高程基准。

4. 勘察执行标准

本工程地质勘察按以下规范执行：

◆ 《市政工程勘察规范》（CJJ56-2012）、《公路工程地质勘察规范》（JTG C20-2011）

2026 年 3 月 12 日

东莞市滨海湾收费站扩建工程 地质勘察任务书

二〇二六年三月十二日