

2026 年应急天气走航车监测服务用户需求书

一、工作目标

（一）实现对石龙镇区域内工业排放源的高精度、高效率走航车移动监测。

（二）精准识别 VOCs、PM_{2.5}、PM₁₀、NO₂、SO₂、CO、O₃等污染物分布与传输规律。

（三）为大气应急期间空气质量保障及日常环境监管提供数据支持与技术支撑。

（四）提升石龙镇大气污染防治的科学化、智能化水平。

二、排查依据

（一）《中华人民共和国大气污染防治法》；

（二）《东莞市 2025 年空气质量持续改善行动方案》；

（三）《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）；

（四）《移动污染源大气环境监测技术规范》相关行业技术要求；

（五）机动车道路通行、道路作业安全管理相关规定；

（六）国家及广东省关于大型活动空气质量保障的相关文件要求。

三、项目工作内容要求

（一）开展全域走航监测：将石龙镇划分为若干网格，定期开展车载移动走航监测，覆盖辖区内主要工业区域，同步监测 7 项常规空气污染物。

（二）开展应急走航监测：在污染天气应急响应期间，对上风向工业园区进行快速监测，快速识别异常排放行为。

（三）提供数据分析服务：对车载监测数据进行可视化分

析，生成 2D/3D 污染分布图、等高线图、污染源识别图等，并出具数据分析报告。

（四）所有监测数据需实时上传至指定平台，支持远程查看与历史回溯。

监测对象：石龙镇辖区内工业企业集中区域、重点排污单位。

四、主要成果

（一）走航巡查服务累积约 54 公里，含 3 次日间外勤作业，含 2 次夜间作业；

（二）提供每次走航监测的数据分析报告及可视化图表；

（三）形成《石龙镇车载走航监测服务总结报告》。

五、交付时间及地点

（一）交付时间：服务周期为 2026 年，所有监测原始数据、图表、阶段性报告及总结报告需在服务全部结束后 5 个工作日内完整交付。

（二）交付地点：东莞市石龙镇。

六、验收标准

项目完成后，由东莞市生态环境局石龙分局组织验收，验收标准包括：

（一）走航监测作业次数、总行驶里程达到合同约定要求；

（二）车载监测数据真实、连续、准确，可视化图表清晰直观、图层完整；

（三）各批次监测报告、项目总结报告内容完整，污染源分析结论具备环境监管参考价值。

七、其他要求

（一）投标人应具备环境类中级以上职称专业人员，并提供相关证明；

(二) 中标人须严格遵守道路交通安全、道路作业管理相关规定,做好车辆、仪器设备运维,保障全程作业安全;

(三) 所有数据及报告需保密,未经允许不得对外公开

(四) 中标人应配备专业数据分析人员,并提供人员资质证明。

八、违约责任与赔偿损失

(一) 服务内容、监测频次、里程未达到本需求书约定要求的,采购人有权拒收成果,并要求中标人支付项目总成交价5%的违约金;

(二) 未按约定时限完成全部走航服务及成果交付的,每逾期一日按项目总成交价1%支付违约金;逾期超过5日的,采购人有权单方面终止合同并追究损失。

九、服务费用

项目总预算为小写 ¥26790.00 元(大写人民币:贰万陆仟柒佰玖拾元整)。

十、报价要求

(一) 报价应包含车载走航设备运维、现场监测作业、数据分析、图文报告编制、车辆燃油及运维、人员外勤差旅、税费、设备校准等全部配套费用;

(二) 报价为总价包干模式,中标后采购人不再追加任何额外费用;

(三) 投标人报价时需充分考虑降雨、大风、交通管制、道路限行等不可抗力因素带来的作业延误风险,相关成本自行纳入报价。

十一、验收要求

(一) 车载走航监测原始数据完整、真实有效,无缺测、漏测;

（二）阶段性报告、总结报告内容完整规范，污染可视化图表图层清晰、标注齐全；

（三）走航作业次数、累计行驶里程达到本需求书约定标准。

十二、付款方式

合同款支付：

（1）全部走航任务完成、项目成果验收合格后，甲方一次性全额支付 100% 合同款项。

（2）因采购人使用的是财政资金，前款约定付款时间为采购人向政府采购支付部门提交财政支付申请手续的时间（不含财政支付部门内部审核流转时间），按时提交支付申请即视为采购人按期履行付款义务。

东莞市生态环境局石龙分局

2026年7月23日



本项目评分标准

序号	评分内容	分值	评审标准	分数
商务评分（满分 30 分）				/
1	项目业绩	20 分	供应商自 2021 年 1 月 1 日至今签订生态环境部门委托的车载大气走航监测相关项目业绩的，每个项目得 5 分，本项最高得分 20 分。 注：须提供合同复印件或中标通知书（包含正在履行或已完成的项目）加盖供应商公章，无提供不得分。	
2	人员投入	10 分	拟投入本项目专职数据分析人员需具备大气科学、环境科学与工程等相关专业学历：本科学历每人得 4 分，硕士学历每人得 5 分，本项满分 10 分； 注：须提供上述项目人员证明材料，包括身份证复印件、学历证书复印件及供应商为其连续缴纳最近 3 个月（不含开标当月）或以上的社保证明复印件加盖供应商公章，无提供不得分。	
技术评分（满分 70 分）				/
1	实施方案	30 分	根据供应商针对本项目车载走航监测专项实施方案综合评审：（1）总体工作思路清晰，辖区巡航路线规划科学、车载数据采集精准稳定、后端数据处理高效完善，可充分支撑环境溯源监管分析，得 30 分；（2）总体工作思路较清晰，巡航路线、数据采集、数据处理方案较完善，可满足环境分析数据支撑需求，得 20 分；（3）工作思路一般，路线规划、数据采集、分析方案基础完整，可基本提供监测数据支撑，得 10 分；（4）实施方案逻辑混乱、路线与数据处理方案不完善，无法支撑环境分析工作，得 0 分；未提供完整实施方案本项不得分。	
2	重点难点分析和建议	30 分	根据供应商对本项目车载走航监测重点（工业片区多点位同步监测、七项污染物同步采集、恶臭专项监测等）、难点（道路拥堵信号延迟、复杂厂区道路通行、恶劣天气监测干扰、监测数据实时稳定传输等）识别程度及配套处置对策综合评审：（1）精准把握项目全部重难点，配套对策科学可行、针对性强，得 30 分；（2）重难点识别较完整，应对措施合理有效，得 15 分；（3）仅识别基础重难点，对策措施简单基础，基本满足作业需求，得 5 分；未提供重难点分析及对策方案本项不得分。	
3	质量保障措施	10 分	根据供应商为本项目制定的车载监测设备校准、现场作业质控、数据校验、项目全过程管理保障方案评审：（1）质控、安全、运维保障措施详实具体、落地可行，得 10 分；（2）保障措施较为完整合理，具备可操作性，得 7 分；（3）仅提供基础保障条款，内容简略，基本满足作业要求，得 3 分；未提供质量保障专项方案本项不得分。	

