

建设工程设计合同



工程名称：阳江市阳东区 CE88 线沙基口桥、C041 线斗门一桥
危旧桥梁改造工程

工程地点：阳东区

合同编号：

(由设计人编填)

资质编号：公路行业（公路）专业甲级（A144055037）

发包人：阳东区交通运输局地方公路管理站

设计人：东莞市交通规划勘察设计院有限公司

签订日期：2024年5月6日



中华人民共和国建设部
国家工商行政管理局

监制



发包人：阳东区交通运输局地方公路管理站

设计人：东莞市交通规划勘察设计院有限公司

发包人委托设计人承担阳江市阳东区 CE88 线沙基口桥、C041 线斗门一桥危旧桥梁改造工程设计，经双方协商一致，签订本合同。

第一条 本合同依据下列文件签订：

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国公路法》等的有关规定，结合工程建设的具体情况，双方经协商一致，特订立如下合同。

第二条 本合同设计项目的内容：名称、投资及设计费等见下表。

序号	工程名称	工作阶段	建设规模	设计费(万元)
1	阳江市阳东区 C041 线斗门一桥改造工程	方案、施工图(含地质钻探、地形测量，其中地质钻孔按一墩一孔)	4-13.0 米预应力空心板桥	----
2	阳江市阳东区 CE88 线沙基口桥改造工程		3-13.0 米预应力空心板桥	

最终设计费以阳东区交通运输局批准后的建安费，并按报价书下浮 20% 计算设计费。

第三条 发包人应向设计人提交的有关资料及文件：

序号	资料及文件名称	份数	提交日期	有关事宜
1	其他相关资料	1		

第四条 设计人应向发包人交付的设计资料及文件：

序号	资料及文件名称	份数	提交日期	有关事宜
1	全套方案、施工图(含电子版)	8		

第五条 设计费支付进度详见下表。

序号	付款阶段	占总设计费比例	付费时间
1	施工图通过交通运输局审批后	70%	(甲方向上级申请下拨资金到位后三个工作日内一次性支付)。
2	工程通过交工验收后	30%	

第六条 双方责任

6.1 发包人责任：

6.1.1 发包人按本合同第三条规定的内容，在规定的时间内向设计人提交资料及文件，并对其完整性、正确性及时限负责，发包人不得要求设计人违反国家有关标准进行设计。

发包人提交上述资料及文件超过规定期限 15 天以内，设计人按合同第四条规定交付设计文件时间顺延；超过规定期限 15 天以上时，设计人员有权重新确定提交设计文件的时间。

6.1.2 发包人变更委托设计项目、规模、条件或因提交的资料错误，或所提交资料作较大修改，以致造成设计人设计需返工时，双方除需另行协商签订补充协议（或另订合同）、重新明确有关条款外，发包人应按设计人所耗工作量向设计人增付设计费。

在未签合同前发包人已同意，设计人为发包人所做的各项设计工作，应按收费标准，相应支付设计费。

6.1.3 发包人要求设计人比合同规定时间提前交付设计资料及文件时，如果设计人能够做到，发包人应根据设计人提前投入的工作量，向设计人支付赶工费。

6.1.4 发包人应为派赴现场处理有关设计问题的工作人员，提供必要的工作生活及交通等方便条件。

6.1.5 发包人应保护设计人的投标书、设计方案、文件、资料图纸、数据、计算软件和专利技术。未经设计人同意，发包人对设计人交付的设计资料及文件不得擅自修改、复制或向第三人转让或用于本合同外的项目，如发生以上情况，发包人应负法律责任，设计人有权向发包人提出索赔。

6.2 设计人责任：

6.2.1 设计人应按国家技术规范、标准、规程及发包人提出的设计要求，进行工程设计，按合同规定的进度要求提交质量合格的设计资料，并对其负责。

6.2.2 设计合理使用年限为国家规定年限。

6.2.3 设计人按合同第二条和第四条规定的内容、进度及份数向发包人交付资料及文件。

6.2.4 设计人交付设计资料及文件后，按规定参加有关的设计审查，并根据审查结论负责对不超出原定范围的内容做必要调整补充。设计人按合同规定时限交付设计资料及文件，本年内项目开始施工，负责向发包人及施工单位进行设计交底、处理有关设计问题和参加竣工验收。在施工期间，派出专人对建设部门所要求的各项隐蔽工程进行监督验收。

6.2.5 设计人应保护发包人的知识产权，不得向第三人泄露、转让发包人提交的产品图纸等技术经济资料。如发生以上情况并给发包人造成经济损失，发包人有权向设计人索赔。

第七条 违约责任：

7.1 在合同履行期间，发包人要求终止或解除合同，设计人已开始设计工作的，发包人应根据设计人已进行的实际工作量，不足一半时，按该阶段设计费的一半支付；超过一半时，按该阶段设计费的全部支付。

7.2 发包人应按本合同第五条规定的金额和时间向设计人支付设计费。逾期超过30天以上时，设计人有权暂停履行下阶段工作，并书面通知发包人。发包人的上级或设计审批部门对设计文件不审批或本合同项目停缓建，发包人均按7.1条规定支付设计费。

7.3 设计人对设计资料及文件出现的遗漏或错误负责修改或补充。由于设计人员错误造成工程质量事故损失，设计人应及时采取补救措施。

7.4 设计人若不能按时、保质、保量完成相应的设计工作，影响发包人正常工作进程，发包人有权对设计人进行相应的警告或违约金处罚。

第八条 其他

8.1 发包人要求设计人派专人留驻施工现场进行配合与解决有关问题时，双方应另行签订补充协议或技术咨询服务合同。

8.2 设计人为本合同项目所采用的国家或地方标准图，由发包人自费向有关出版部门购买。本合同第四条规定设计人交付的设计资料及文件份数超过《工程设计收费标准》规定的份数，设计人另收工本费。

8.3 本工程设计资料及文件中，建筑材料、建筑构配件和设备，应当注明其规格、型号、性能等技术指标，设计人不得指定生产厂、供应商。发包人需要设计人

的设计人员配合加工定货时,所需要费用由发包人承担。

8.4 发包人委托设计人承担本合同内容之外的工作服务,另行支付费用。

8.5 由于不可抗力因素致使合同无法履行时,双方应及时协商解决。

8.6 本合同发生争议,双方当事人应及时协商解决。也可由当地建设行政主管部门调解,调解不成时,双方当事人同意由____/____仲裁委员会仲裁。双方当事人未在合同中约定仲裁机构,事后又未达成仲裁书面协议的,可向人民法院起诉。

8.7 本合同一式6份,发包人3份,设计人3份。

8.8 本合同经双方签章后生效。

8.9 本合同生效后,双方认为必要时,到项目所在地工商行政管理部门申请鉴证。双方履行完合同规定的义务后,本合同即行终止。

8.10 本合同未尽事宜,双方可签订补充协议,有关协议及双方认可的来往电报、传真、会议纪要等,均为本合同组成部分,与本合同具有同等法律效力。

8.11 其它约定事项:无。

发包人: (盖章)

阳东区交通运输局地方公路管理站

法定代表人(签字):

或其委托代理人(签字):

住 所:

邮政编码:

电话、传真:

开户银行:

开户名称:

银行帐号:

设计人: (盖章)

东莞市交通规划勘察设计院有限公司

法定代表人(签字):

或其委托代理人(签字):

住 所: 东莞市东城街道立新社区光大路
光大花园一区金辉苑二层 D2 号
铺

邮政编码: 523000

电话、传真: 0769-22668297

开户银行: 中国建设银行股份有限公司东莞
新世纪支行

开户名称: 东莞市交通规划勘察设计院有限
公司

银行帐号: 44001779900052502072

附件 1

阳江市阳东区 C041 线斗门一桥改造工程工程勘察设计 收费计算书

(一)、计费依据

1、国家发展计划委员会、建设部发《工程勘察设计收费标准》(2002 年修订本)。

2、国家计委文件：粤价【2000】8 号《关于印发建设项目前期工作咨询收费暂行规定的通知》(下称《通知》)。

(二)、工程概况

阳江市阳东区 C041 线斗门一桥改造工程，路线长 200 米，桥梁 4-13 米，四级公路。

本次勘察设计收费包括本项目的工程测量、地质勘察、工程设计(方案设计、施工图设计、概预算编制)。

(三)、工程勘察费计算说明

1.1 工程测量收费

本项目根据地形、地质、地貌、水文等条件，查表 2.2-1，本项目的地面测量复杂程度为简单。查收费标准表 2.2-2，工程测量导线按一级，基价为 1552 元，水准按四等，收费基价为 220 元，GPS 测量点按 E 级，收费基价为 2821 元；地形测量按 1:1000 比例尺，收费基价为 15174 元；

阳江市阳东区 C041 线斗门一桥改造工程，测量按照 0.4km 导线，0.4km 水准，3 个 GPS 点位，0.04km² 的地形测量来计费。

查表 2.2-3，本次地形测量为沿现状道路测量，为带状地形测量，附加调整系数为 1.3，并采用数字化测绘，附加调整系数为 1.5。

查 2.1 条款，工程测量技术工作费收费比例为 22%。

生风冲桥工程测量收费 = $(1552 \times 0.4 + 220 \times 0.4 + 2821 \times 3 + 15174 \times 0.04 \times (1.3 + 1.5 - 2 + 1)) \times (1 + 0.22) = 1.25$ 万元。

工程测量收费 = 1.25 万元。

1.2 岩土工程勘探收费

查表 3.1-1、表 3.3-2、表 3.3-4、表 3.3-5：

斗门一桥：4-13 米，按一墩一孔钻探，共 5 全地质孔，暂按 30 米/孔。

陆上钻孔：陆上桥台钻孔 5 个(均按陆上孔)，总进尺 150 米，收费基价为 176 元/m。附加调整系数为 1.3(线路上作业)，1.5(跟管钻进)；水中钻孔：无水中钻孔；

实物工作收费 = $176 \text{ 元/m} \times 150 \text{ m} \times (1.3 + 1.5 - 2 + 1) = 4.75$ 万元；

技术工作收费按岩土工程勘察等级乙级 100% 计取：

技术工作费收费=实物工作收费 $\times 100\%=4.75\times 100\%=4.75$ 万元;
桥梁钻孔工程勘探收费=4.75+4.75=9.50万元。

1.3 工程勘察费

工程勘察费=工程测量收费+岩土工程勘探收费

工程勘察费=9.50+1.25=10.75万元

(四)、工程设计费计算

工程设计收费=[收费基价 $\times$ 专业调整系数 $\times$ 复杂调整系数 $\times$ 附加调整系数+其他设计收费] $\times$ (1 $\pm$ 浮动幅度值)

4.1 设计的计费额

收费基价为建安费，本项目建安费约310万元。

4.2 设计收费基价

根据标准第9章附表一，设计收费

$(20.8-9) / (500-200) \times (310-200) + 9.0 = 13.33$ (万元)

4.3 专业调整系数

根据标准第9章附表二，桥梁工程专业调整系数取1.1。

4.4 工程复杂程度调整系数

根据表6.3-1，公路工程复杂程度等级为I级，调整系数取0.85。

4.5 确定附加调整系数

根据表6.3-2注附加调整系数取2.0。

4.6 确定其他设计收费

本项目的其他设计收费即施工图预算编制费取基本设计收费的10%。

4.7 计算设计费

根据总则1.10.11注及表6.2-1:

设计费=13.33 $\times 1.1 \times 0.85 \times 2 \times (1+10\%) = 27.42$ 万元

(五)、本项目的勘察设计收费

根据报价，本项目的下浮率为20%:

工程勘察设计费(10.75+27.42) $\times (1-20\%) = 30.54$ 万元

阳江市阳东区 CE88 线沙基口桥改造工程 工程勘察设计收费计算书

(一)、计费依据

1、国家发展计划委员会、建设部发《工程勘察设计收费标准》(2002 年修订本)。

2、国家计委文件：粤价【2000】8 号《关于印发建设项目前期工作咨询收费暂行规定的通知》(下称《通知》)。

(二)、工程概况

阳江市阳东区 CE88 线沙基口桥改造工程，路线长 200 米，桥梁 3-13 米，四级公路。

本次勘察设计收费包括本项目的工程测量、地质勘察、工程设计(方案设计、施工图设计、概预算编制)。

(三)、工程勘察费计算说明

1.1 工程测量收费

本项目根据地形、地质、地貌、水文等条件，查表 2.2-1，本项目的地面测量复杂程度为简单。查收费标准表 2.2-2，工程测量导线按一级，基价为 1552 元，水准按四等，收费基价为 220 元，GPS 测量点按 E 级，收费基价为 2821 元；地形测量按 1:1000 比例尺，收费基价为 15174 元；

阳江市阳东区 CE88 线沙基口桥改造工程，测量按照 0.4km 导线，0.4km 水准，2 个 GPS 点位，0.04km² 的地形测量来计费。

查表 2.2-3，本次地形测量为沿现状道路测量，为带状地形测量，附加调整系数为 1.3，并采用数字化测绘，附加调整系数为 1.5。

查 2.1 条款，工程测量技术工作费收费比例为 22%。

沙基口桥工程测量收费 = $(1552 \times 0.4 + 220 \times 0.4 + 2821 \times 2 + 15174 \times 0.04 \times (1.3 + 1.5 - 2 + 1)) \times (1 + 0.22) = 0.908$ 万元。

工程测量收费 = 0.908 万元。

1.2 岩土工程勘探收费

查表 3.1-1、表 3.3-2、表 3.3-4、表 3.3-5：

沙基口桥桥：3-13 米，按一墩一孔钻探，共 4 全地质孔，暂按 30 米/孔。

陆上钻孔：陆上桥台钻孔 4 个(均按陆上孔)，总进尺 120 米，收费基价为 176 元/m。附加调整系数为 1.3(线路上作业)，1.5(跟管钻进)；水中钻孔：无水中钻孔；

实物工作收费 = $176 \text{ 元/m} \times 120 \text{ m} \times (1.3 + 1.5 - 2 + 1) = 3.80$ 万元；

技术工作收费按岩土工程勘察等级乙级 100%计取:

技术工作费收费=实物工作收费 $\times$ 100%=3.8 $\times$ 100%=3.8 万元;

桥梁钻孔工程勘探收费=3.8+3.8=7.6万元。

1.3 工程勘察费

工程勘察费=工程测量收费+岩土工程勘探收费

工程勘察费=0.908+7.6=8.508 万元

(四)、工程设计费计算

工程设计收费=[收费基价 $\times$ 专业调整系数 $\times$ 复杂调整系数 $\times$ 附加调整系数+其他设计收费] $\times$ (1 $\pm$ 浮动幅度值)

4.1 设计的计费额

收费基价为建安费, 本项目建安费约 240 万元。

4.2 设计收费基价

根据标准第 9 章附表一, 设计收费

$(20.8-9) / (500-200) \times (240-200) + 9.0 = 10.573$ (万元)

4.3 专业调整系数

根据标准第 9 章附表二, 桥梁工程专业调整系数取 1.1。

4.4 工程复杂程度调整系数

根据表 6.3-1, 公路工程复杂程度等级为 I 级, 调整系数取 0.85。

4.5 确定附加调整系数

根据表 6.3-2 注附加调整系数取 2.0。

4.6 确定其他设计收费

本项目的其他设计收费即施工图预算编制费取基本设计收费的 10%。

4.7 计算设计费

根据总则 1.10.11 注及表 6.2-1:

设计费=10.573 $\times$ 1.1 $\times$ 0.85 $\times$ 2 $\times$ (1+10%)=21.749 万元

(五)、本项目的勘察设计收费

根据报价, 本项目的下浮率为 20%:

工程勘察设计费 (8.508+21.749) $\times$ (1-20%)=24.205 万元

广东省网上中介服务超市

中选中介服务机构通知书

编号：YJ2405010241

东莞市交通规划勘察设计院有限公司：

受阳江市阳东区交通运输局地方公路管理站委托，阳江市阳东区 CE88 线沙基口桥、C041 线斗门一桥危旧桥梁改造工程勘察设计（采购项目编码：4417044570558962404091366），通过广东省网上中介服务超市直接选取进行公开选取并经过项目业主确认，你机构为本项目的中选中介服务机构，服务金额为（暂不做评估与测算）。服务时限为：无要求，按照合同双方自行约定。

请你机构在接到此通知书之日按照规定，在 3 个工作日内与阳江市阳东区交通运输局地方公路管理站接洽，在 15 个工作日内与阳江市阳东区交通运输局地方公路管理站按照采购公告确定的内容以及网上报名承诺书有关内容签订中介服务合同，在合同签订之日起 5 个工作日内将合同在广东省网上中介服务超市上备案公示（合同中法定保密的内容应去掉），并依合同约定完成工作。

阳江市公共资源交易中心

2024年05月01日