

合同书



项目名称：省道 S234 线揭阳揭东猴子崇至乔南段路面预防
养护及功能性修复养护工程竣（交）工验收试验
检测服务

甲 方：揭阳市揭东区公路事务中心



乙 方：深圳高速工程检测有限公司

2025年 10 月 9 日

甲 方： 揭阳市揭东区公路事务中心

乙 方： 深圳高速工程检测有限公司

因省道 S234 线揭阳揭东猴子崇至乔南段路面预防养护及功能性修复养护工程建设需要检测服务，甲方通过广东省网上中介服务超市选取乙方承担省道 S234 线揭阳揭东猴子崇至乔南段路面预防养护及功能性修复养护工程竣(交)工验收试验检测服务工作。根据《中华人民共和国民法典》及相关法律法规，经双方友好协商，签订本合同，并共同遵守。

第一条、工程概况及服务内容

本工程位于揭阳市揭东区 S234 线，路程全长 24.654 公里，起点位于揭东区与揭西县交界处的猴子崇，起点桩号 K3+206，止于与榕城区交界的新北河大桥桥头，终点桩号 K27+860，路线维持原技术标准不变。根据路段实际情况，本工程对以下三段路段(合计长 18.072 公里)实施建设：(1) 猴子崇至霖磐高速口段 (K3+206~K19+325)，长 16.119 公里，对旧水泥路面板破损部分进行修复，全面铣刨 0.5cm 厚，再加铺 5cm GAC-16C 中粒式改性沥青混凝土罩面；(2) 浦东平交路段 (K25+160~K25+466)，长 0.306 公里，挖除旧路结构 35cm 后采用复合式沥青路面修复，即 4cm 厚 GAC-13C 细粒式改性沥青砼上面层，6cm 厚 GAC-20 中粒式改性沥青砼下面层，25cm 厚 C40 钢筋砼路面板；(3) 盘俩陈至乔南段 (K26+249~K27+860，长链 35.93m)，长 1.647 公里，全面

铣刨 4cm 厚 GAC-13C 细粒式改性沥青砼，利用现有 5cm 厚 GAC-16C 中粒式改性沥青砼，再加铺 4cm 厚 GAC-13C 细粒式改性沥青砼表面层。

根据项目的实际需要和业主的具体要求，对省道 S234 线揭阳揭东猴子岙至乔南段路面预防养护及功能性修复养护工程进行交工检测及原材料检测，并出具检测报告（检测及频率见附件 2、附件 3）。

第二条、工程服务期限及成果提交

1、工程服务期限为自合同签订之日起至工程通过竣（交）工验收止。服务期间由甲方提前 1-2 天通知乙方，乙方必须在商定的检测日期到达施工现场。如遇不可抗力因素（如雨天、台风、地震等），则检测工期顺延。

2、项目全部完工后 30 天内向甲方提交符合规范要求的交工验收检测质量报告一式肆份。

第三条、合同价格及支付方式

1、本项目竣（交）工验收试验检测服务费为：¥245000.00 元，（大写）贰拾肆万伍仟元整，含 5% 业主公检费用。

2、支付方式：

（1）签订合同后，甲方按合同价的 30% 向乙方支付检测预付款。

（2）检测进度款根据实际工程量和检测产值进行计量，并在扣除检测预付款后进行支付。在施工阶段检测服务费累

计支付到合同价的 80%时停止支付。

(3) 工程交工验收后，甲方向乙方付清剩余尾款。

(4) 甲方支付检测费用时，乙方应向甲方提供相应金额的正规发票。

3、技术服务费结算方式：工程按约定承包范围进行服务，合同价即结算价。因实际检测数量减少引起服务价减少的，按实调减结算价。

第四条、检测标准

主要按照《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》(JTG F80/1-2017)》、《公路路基路面现场测试规程 (JTG 3450-2019)》、《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》(JTG E 20-2011) 等相关国家标准或部颁标准执行。

第五条、双方责任

1、甲方责任：

(1) 指派 李湧祥 同志为甲方检测工作交接人，负责合同的履行，相关检测成果交接文件。

(2) 负责组织领导检测工作，协调双方、监理的工作关系。

(3) 向乙方及时委托本工程有关试验、检测样品。

(4) 现场检测需提前 1-2 天通知乙方并说明检测项目，为其提供必要的检测条件和工作环境。

(5) 不得以任何形式影响乙方试验、检测数据的公正

性。

(6) 按合同及时支付试验、检测费，同时对本合同优惠价格及服务有保密责任。

2、乙方责任：

(1) 乙方依据甲方的进度安排进场时间，按要求完成各项检测任务。

(2) 乙方指派罗东伟为乙方检测工作负责人，负责合同的履行，签署相关检测成果交接文件。

(3) 对甲方所委托试验、检测项目提供相同的优质服务。如遇加急情况，乙方积极协助完成检测任务。

(4) 在试验、检测工作中独立行使职能，不受任何行政、经济及其他方面利益的干预，坚决抵制任何妨害工作公正性的行为。

(5) 在甲方提前委托的情况下，按通知的时间到现场检测。

(6) 严格遵守安全操作规程及甲方的安全文明管理规定。

(7) 及时向甲方反馈检测结果。

第六条、违约责任

1、违约的处理：合同双方之任何一方不能全面履行合同条款，均属违约。违约所造成的经济损失，均由违约方承担。

2、违约金的标准：合同履行中任何一方无正当理由提出终止合同属单方毁约，毁约方承担因此而造成对方的实际经济损失。

第七条、争议解决

1、甲方和乙方一致同意本着友好合作的精神，对合同履行过程中有争议的问题进行协商解决，力争达成一致意见。

2、如因违约或终止合同而引起的损失和损害的赔偿，甲方与乙方之间应当协商解决；如协商不成，任何一方均可向双方住所地人民法院提出诉讼。

第八条、合同订立地点：揭阳市揭东区

第九条、其他条款：

1、本合同一式肆份，甲、乙双方各持贰份，均具同等法律效力。

2、未尽事宜，由甲、乙双方协商并签定书面补充合同解决。

3、本合同经双方代表签字、盖章后生效，工程结束且结清检测费后自动失效。

第十条、附件

附件 1: 中选通知书

附件 2: 省道 S234 线揭阳揭东猴子岙至乔南段路面预防养护及功能性修复养护工程--竣交工验收检测频率表

附件 3: 省道 S234 线揭阳揭东猴子崇至乔南段路面预防
养护及功能性修复养护工程—竣交工验收检测原材料抽检
频率表

甲方: 揭阳市揭东区公路
事务中心



乙方: 深圳高速工程检测
有限公司



法定代表人
或其授权

代理人 (签字):

法定代表人
或其授权

代理人 (签字):

日期: 2025年 10 月 9 日

附件 1:

广东省网上中介服务超市

中选中介服务机构通知书

编号: JY2509120434

深圳高速工程检测有限公司:

受揭阳市揭东区公路事务中心委托, 省道 S234 线揭阳揭东猴子崇至乔南段路面预防养护及功能性修复养护工程竣(交)工验收试验检测服务(采购项目编码: 4452034560152782509031269), 通过广东省网上中介服务超市直接选取进行公开选取并经过项目业主确认, 你机构为本项目的中选中介服务机构, 服务金额确定为人民币贰拾肆万伍仟圆整(¥245,000.00元)。服务时限为: 确定中选企业后, 15 个工作日内到我中心签订合同, 服务自合同签订之日起至工程通过竣(交)工验收止。。

请你机构在接到此通知书之日按照规定, 在 3 个工作日内与揭阳市揭东区公路事务中心接洽, 在 15 个工作日内与揭阳市揭东区公路事务中心按照采购公告确定的内容以及网上报名承诺书有关内容签订中介服务合同, 在合同签订之日起 5 个工作日内将合同在广东省网上中介服务超市上备案公示(合同中法定保密的内容应去掉), 并依合同约定完成工作。

1

省网上中介服务

く

揭阳市公共资源交易中心

2025年09月12日

揭阳市

省网上

揭阳市公共资源交易中心公告

为规范公共资源交易活动，提高交易效率，根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等相关法律法规，结合揭阳市实际情况，制定本办法。

一、适用范围

本办法适用于在揭阳市行政区域内进行的工程建设项目招标投标、政府采购、土地使用权出让、矿业权出让、国有产权转让等公共资源交易活动。

二、交易主体

交易主体包括招标人、投标人、采购人、供应商、出让方、受让方等。

三、交易程序

（一）项目公告

交易主体应当在揭阳市公共资源交易网（以下简称“交易网”）上发布项目公告，公告内容应当包括项目名称、交易标的、交易条件、交易时间、交易地点等。

（二）报名与资格审查

交易主体应当按照公告要求，在规定时间内向招标人或采购人提交报名材料，并接受资格审查。

（三）开标与评标

交易应当在交易网规定的交易场所公开进行，开标过程应当公开透明，评标应当遵循公平、公正、公开的原则。

（四）成交与签约

交易成交后，交易主体应当在规定的时间内签订成交合同，并按照规定缴纳交易保证金。

四、监督管理

揭阳市公共资源交易管理委员会负责对公共资源交易活动进行监督管理，查处违法违规行为。

五、法律责任

交易主体违反本办法规定的，将依法承担相应的法律责任。

六、附则

本办法自发布之日起施行。

附件 2:

省道 S234 线揭阳揭东猴子崇至乔南段路面预防养护及功能性修复养护工程
——竣工验收检测频率表

路线	单位工程	分部工程类别	检测项目	总数量	抽检频率	计价单位	检测数量	备注
1、猴子崇至霖磐高速口段 K3+206~K19+325	路面工程	沥青面层	压实度	全长 16.119km, 双向八车道	每双车道每 200m 测 1 点	点	324	
			厚度(抽芯法)	全长 16.119km, 双向八车道	每双车道每 200m 测 1 点	点	324	
			平整度(连续式平整度仪)	全长 16.119km, 双向八车道	全线每车道连续检测	km/车道	128.95	全线双向八车道每车道长 16.119km, 共 128.952km
			构造深度	全长 16.119km, 双向八车道	每双车道每 200 米测 1 处 (每处 3 点)	点	972	
			摩擦系数(摆式仪)	全长 16.119km, 双向八车道	每双车道每 200 米测 1 处 (每处 3 点)	点	972	
			渗水系数	全长 16.119km, 双向八车道	每双车道每 200 米测 1 处 (每处 3 点)	点	972	
			外观	全长 16.119km, 双向八车道	全线每车道 (共 8 车道)	km/车道	128.95	全线双向八车道每车道长 16.119km, 共 128.952km
	路面修复工程	植筋拉拔	植筋拉拔试验 (32mm)	共 2386 根 (施工过程中病害增加 15%, 暂估值为 2743.9)	总数的 1%且不少于 3 件	根	28	
			植筋拉拔试验 (16mm)	共 2934 根 (施工过程中病害增加 15%, 暂估值为 3374.1)	总数的 1%且不少于 3 件	根	34	
		砼路面板修复	厚度(抽芯法)	砼路面板修复共 202 块	每双车道每 200m 测 2 点	点	3	按实际修补长度计量
			抗压强度		每公里不少于 1 处	点	3	
		交安工程	标志	立柱竖直度	新建标志牌 8 块	每根柱子测两个方向	根	8
	标志板净空			每块板测 2 点		块	8	

			标志底板厚度		每块板测 2 点	块	8			
			标志面反光膜等级及逆射光系数		每块板每种颜色测一处	处	16			
		标线	反光标线逆反射系数	路线全长 16.119km, 双向八车道	每双车道每公里测 3 处	处	192	长度按路线实际长度 16.119km 计算		
			标线厚度		每双车道每公里测 3 处	处	192			
2、浦东平交路段 K25+160~K25+466	路面工程	沥青上面层	压实度	全长 306m, 双向四车道	每双车道每 200m 测 1 点	点	4			
			厚度(抽芯法)	全长 306m, 双向四车道	每双车道每 200m 测 1 点	点	4			
			平整度(3m直尺)	全长 306m, 双向四车道	每双车道每 200m 测 2 处	处	6			
			构造深度	全长 306m, 双向四车道	每双车道每 200 米测 1 处(每处 3 点)	点	12			
			摩擦系数(摆式仪)	全长 306m, 双向四车道	每双车道每 200 米测 1 处(每处 3 点)	点	12			
			渗水系数	全长 306m, 双向四车道	每双车道每 200 米测 1 处(每处 3 点)	点	12			
			外观	全长 306m, 双向四车道	全线每车道	km/车道	1.2		全线双向四车道每车道长 0.306km, 共 1.224km	
		沥青下面层	压实度	全长 306m, 双向四车道	每双车道每 200m 测 1 点	点	4			
			厚度(抽芯法)	全长 306m, 双向四车道	每双车道每 200m 测 1 点	点	4			
		C40 钢筋砼路面板	厚度	全长 306m, 双向四车道	每双车道每 200m 测 2 点	点	3	按实际施工长度计量		
			抗压强度	全长 306m, 双向四车道	每公里不少于 1 处	点	3			
		3、盘侁陈至乔南路段 K26+249~K27+860	路面工程	沥青面层	压实度	全长 1611m, 双向四车道	每双车道每 200m 测 1 点	点	18	
					厚度(抽芯法)	全长 1611m, 双向四车道	每双车道每 200m 测 1 点	点	18	
平整度(3m直尺)	全长 1611m, 双向四车道				每双车道每 200m 测 2 处	处	18			
构造深度	全长 1611m, 双向四车道				每双车道每 200 米测 1 处(每处 3 点)	点	18			
摩擦系数	全长 1611m, 双向				每双车道每	点	18			

		(摆式仪)	四车道	200米测1处 (每处3点)				
		渗水系数	全长1611m, 双向 四车道	每双车道每 200米测1处 (每处3点)	点	18		
		外观	全长1611m, 双向 四车道	全线每车道	km/ 车道	6.44	全线双向四 车道每车道 长1.611km, 共6.444km	
	交安 工程	标志	立柱竖直 度	新建标志牌1块	每根柱子测两 个方向	根	1	
			标志板净 空		每块板测2点	块	1	
			标志底板 厚度		每块板测2点	块	1	
			标志面反 光膜等级 及逆射光 系数		每块板每种颜 色	处	2	
		标线	反光标线 逆反射系 数	路线全长 1.611km, 双向八 车道	每双车道每公 里测3处	处	12	长度按路线 实际长度 1.611km计 算
	标线厚度		每双车道每公 里测3处		处	12		
	措施费	一般 工作 用车	/	/	/	元/ 台班	75	

附件 3:

省道 S234 线揭阳揭东猴子崇至乔南段路面预防养护及功能性修复养护工程
—竣交工验收检测原材料抽检频率表

序号	类型	样品名称	检测项目	计价单位	检测数量
1	材料检测	水泥	比表面积	样	3
			标准稠度用水量	样	3
			凝结时间	样	3
			安定性	样	3
			胶砂强度	样	3
			密度	样	3
2		细集料(砂)	颗粒级配	样	3
			细度模数	样	3
			含泥量	样	3
			泥块含量	样	3
			表观密度	样	3
			堆积密度	样	3
			紧密密度	样	3
3		细集料(沥青)	筛分试验	样	3
			<0.075mm 的含量	样	3
4		粗集料(砂)	颗粒级配	样	3
			含泥量	样	3
			泥块含量	样	3
			表观密度	样	3
			堆积密度	样	3
			紧密密度	样	3
			压碎值	样	3
			针片状	样	3
5		粗集料(沥青)	筛分	样	3
			表观相对密度	样	3
			针片状含量	样	3
			压碎值	样	3
			<0.075mm 含量	样	3
6	钢筋原材	拉伸试验	根	4	
		弯曲试验	根	4	
		强屈比	组	2	
		最大总伸长率	组	2	
		反向弯曲试验	根	4	
		重量偏差	组	2	
7	沥青	软化点	样	5	
		针入度	样	5	

			延度	样	5
			密度	样	5
8		粉煤灰	烧失量	样	1
			SO ₃	样	1
			需水量比	样	1
			含水量	样	1
			细度	样	1
			筛分	样	1
9		矿粉	密度	样	1
			亲水系数	项	1
			塑性指数	项	1
			加热安定性	项	1
			含水量	项	1
10		外加剂	减水率	样	1
			泌水率	样	1
			含水量	样	1
			含气量	样	1
			泌水率比	样	1
			抗压强度比	样	1
			凝结时间之差	样	1
11		玻璃珠	外观要求	项	1
			玻璃球的粒径分布	项	1
			密度	项	1
			折射率	项	1
			耐水性	项	1
			成圆率	项	1
			磁性颗粒含量	项	1
12		标线涂料	涂料状态	项	3
			密度	项	3
			涂膜外观	项	3
			不粘胎干燥时间	项	3
			耐磨性	项	3
			耐水性	项	3
13		标志板	色度性能	项	1
			逆反射系数	项	1
			耐溶剂性能	项	1
			抗冲击性能	项	1
			耐弯曲性能	项	1
			收缩性能	项	1
			附着性能	项	1
			防沾纸的可剥离性能	项	1
14		沥青混合料	沥青含量	样	3
			密度	样	6

: 日

			稳定性 (含制件费)	个	12
			理论最大相对密度	样	3
15		砼抗压强度	抗压	组	9
16		砼抗折强度	抗折	组	3
17		砂浆抗压强度	抗压	组	6